



**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL**

**Oficina Regional Sudamericana**

**Proyecto Regional RLA/06/901**

*Asistencia para la Implantación de un Sistema Regional de ATM considerando el  
Concepto Operacional de ATM y el soporte de tecnología CNS correspondiente*

**Séptima Reunión del Comité de Coordinación**

**INFORME FINAL**

**Lima, Perú, de 13 al 14 de marzo de 2014**

*La designación empleada y la presentación del material en esta publicación no implican expresión de opinión alguna por parte de la OACI, referente al estado jurídico de cualquier país, territorio, ciudad o área, ni de sus autoridades, o a la delimitación de sus fronteras o límites.*

**ÍNDICE**

i -	Índice .....	i-1
ii -	Reseña de la reunión .....	ii-1
	Lugar y duración .....	ii-1
	Apertura .....	ii-1
	Organización, especialistas y secretaría .....	ii-1
	Idioma .....	ii-1
	Agenda .....	ii-1
	Asistencia .....	ii-2
	Lista de conclusiones .....	ii-2
iii -	Lista de participantes .....	iii-1
	<b>Informe sobre el Asunto 1</b>	
	Revisión de las conclusiones adoptadas por el Comité de Coordinación .....	1-1
	<b>Informe sobre el Asunto 2</b>	
	Informe sobre el cumplimiento del programa de actividades aprobado por el Comité de Coordinación para el año 2013 .....	2-1
	<b>Informe sobre el Asunto 3</b>	
	Situación administrativa y financiera del proyecto .....	3-1
	<b>Informe sobre el Asunto 4</b>	
	Programa de actividades del Proyecto para el año 2014 .....	4-1
	<b>Informe sobre el Asunto 5</b>	
	Otros asuntos .....	5-1

## **RESEÑA DE LA REUNIÓN**

### **LUGAR Y DURACIÓN**

La Séptima Reunión del Comité de Coordinación del Proyecto Regional RLA/06/901 se llevó a cabo en la Oficina Regional Sudamericana de la OACI en Lima, Perú, del 13 al 14 de marzo de 2014.

### **APERTURA**

El Director de la Oficina Regional Sudamericana de la OACI, Sr. Franklin Hoyer, dio la bienvenida a los representantes de los Estados resaltando la importancia del proyecto regional en la transición hacia el concepto ATM con apoyo de los sistemas CNS/ATM, así como el rol que le corresponde al Comité de Coordinación para lograr los objetivos trazados, expresando su deseo de que las deliberaciones culminen en la aprobación del intenso plan de actividades previsto para el siguiente año.

### **ORGANIZACIÓN, ESPECIALISTAS Y SECRETARÍA**

La reunión fue conducida y coordinada por la Srta. Verónica Chávez, Especialista de Asistencia Técnica, asistida por el Sr. Onofrio Smarrelli, Especialista Regional en Comunicaciones, Navegación y Vigilancia, Sra. Lía Ricalde, Especialista Regional AGA, Sr. Roberto Arca, Especialista Regional ATM/SAR/AIM y Sr. Julio César Pereira, Especialista Regional ATM/SAR.

### **IDIOMA**

El idioma de trabajo fue el español y la documentación se preparó en el mismo idioma.

### **AGENDA**

Se adoptó la Agenda siguiente:

- Asunto 1: Revisión de las conclusiones adoptadas por el Comité de Coordinación
- Asunto 2: Informe sobre el cumplimiento del programa de actividades aprobado por el Comité de Coordinación para el año 2013
- Asunto 3: Situación administrativa y financiera del proyecto
- Asunto 4: Programa de actividades del proyecto para el año 2014
- Asunto 5: Otros asuntos

**ASISTENCIA**

Asistieron a la reunión 11 delegados de los siguientes Estados participantes en el Proyecto: Argentina, Brasil, Chile, Ecuador, Paraguay y Perú, así como también funcionarios de la Oficina Regional Sudamericana de la OACI. La lista de participantes aparece en las páginas iii-1 a iii-4.

**LISTA DE CONCLUSIONES**

<b>N°</b>	<b>Título</b>	<b>Página</b>
RCC/7-01	Invitación a que Guyana y Surinam se adhieran al Proyecto RLA/06/901.	1-1
RCC/7-02	Aprobación del programa de actividades para el año 2014	4-1

**RCC/7**  
**LISTA DE PARTICIPANTES / LIST OF PARTICIPANTS**

**ARGENTINA**

1. Rafael A. Molina
2. Ignacio Oliva Whiteley
3. Marcelo Fernando Clivio
4. Esteban Gorlero Pizarro

**BRASIL**

5. José Alves Candez Neto
6. Ronaldo Ney Telles Belchior Oliveira

**CHILE**

7. Alfonso de la Vega S.

**ECUADOR**

8. Iván Tulcán Ormaza

**PARAGUAY**

9. Liz Rocío Portillo Castellanos

**PERU**

10. Fernando Hermoza Hübner
11. Milwar Tejada Cáceres

**OACI / ICAO**

12. Onofrio Smarrelli
13. Lía Ricalde
14. Julio César Pereira
15. Verónica Chávez
16. Roberto Arca

**Asunto 1: Revisión de las conclusiones adoptadas por el Comité de Coordinación**

1.1 El Comité de Coordinación tomó nota de las conclusiones cumplidas al 3 de marzo de 2014 y de aquellas que se mantienen vigentes. El listado de conclusiones vigentes figuran en el **Adjunto A** a esta parte del Informe.

1.2 En relación a la Conclusión RCC/5-02 sobre la invitación a que Colombia, Ecuador, Guyana y Suriname se adhieran al Proyecto RLA/06/901, el Comité de Coordinación consideró oportuno reiterar la invitación a participar en el proyecto a los Estados de Guyana y Suriname, por lo que se aprobó la siguiente conclusión:

**CONCLUSIÓN RCC/7-01 Invitación a que Guyana y Suriname se adhieran al Proyecto RLA/06/901**

Considerando la necesidad de que todos los Estados de la Región Sudamericana participen en el Proyecto Regional RLA/06/901 sobre *Asistencia para la Implantación de un Sistema Regional de ATM Considerando el Concepto Operacional de ATM y el Soporte de Tecnología CNS correspondiente*, en vista de que sus múltiples beneficios alcanzan a todos ellos, requiriendo de su concurso en la adopción de decisiones para la ejecución homogénea, oportuna y consensuada del plan regional de navegación aérea basado en el rendimiento de las aeronaves, implantación de la PBN y de sus distintos componentes, adopción de nuevas tecnologías y procedimientos y capacitación del personal para asumir los cambios, entre otros aspectos, el Comité de Coordinación del Proyecto solicita a la Oficina Regional Sudamericana de la OACI que reitere la invitación a los Estados de Guyana y Suriname, comunicándoles los beneficios de asociarse al Proyecto y la necesidad de su adhesión a los mecanismos de toma de decisiones y participación en todos sus eventos.

1.3 El Comité de Coordinación tomó nota que en cumplimiento de la Conclusión RCC/6-6 sobre la realización de las reuniones de coordinación de manera virtual, el 6 de marzo se realizó una teleconferencia utilizando la herramienta “Go To Meeting”, con la finalidad de familiarizarse con su uso. En esta teleconferencia participaron cuatro Estados, observándose que la herramienta era adecuada para revisar temas en conjunto del proyecto. En relación a la organización de las teleconferencias, se recomendó que estas sean convocadas con suficiente antelación y con una agenda conteniendo los temas a tratar durante su desarrollo; de esta manera se podría asegurar la asistencia de los especialistas.

-----



PROYECTO REGIONAL RLA/06/901

ESTADO DE EJECUCIÓN DE LAS CONCLUSIONES ADOPTADAS POR EL COMITÉ DE COORDINACIÓN

Conclusiones	Tareas específicas	Entregables	Fechas de finalización	Responsables	Estado de ejecución
<p><b>CONCLUSIÓN RCC/5-01</b> – Información a la industria sobre sus responsabilidades en la implementación de la PBN</p> <p>Que la Oficina Regional Sudamericana de la OACI solicite a:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. los Estados que promocionan eventos aeronáuticos internacionales con la participación de la industria , y</li> <li>2. la IATA con ocasión de la Séptima Conferencia Wings of Change 2012 a realizarse del 28 al 30 de marzo en el marco de la FIDAE de Chile, que consideren la difusión de material informativo sobre la implantación de la PBN y de sus distintos componentes, así como con respecto a la implementación del nuevo formato de plan de vuelo, con énfasis en los requisitos y plazos involucrados, con la finalidad de asegurar su cumplimiento en concordancia con los planes de acción adoptados.</li> </ol>	<p>Difundir en eventos de la industria sus responsabilidades en la implementación de la PBN</p>	<p>Presentaciones sobre los avances del RLA/06/901 en diferentes foros donde participa la industria.</p>		<p>OACI/Estados</p>	<p>Completada</p>

<p><b>CONCLUSIÓN RCC/5-02</b> – Invitación a que Colombia, Ecuador, Guyana y Suriname se adhieran al Proyecto RLA/06/901</p> <p>Considerando la necesidad de que todos los Estados de la Región Sudamericana participen en el Proyecto Regional RLA/06/901 sobre Asistencia para la Implantación de un Sistema Regional de ATM Considerando el Concepto Operacional de ATM y el Soporte de Tecnología CNS correspondiente, en vista de que sus múltiples beneficios alcanzan a todos ellos, requiriendo de su concurso en la adopción de decisiones para la ejecución homogénea, oportuna y consensuada del plan regional de navegación aérea basado en el rendimiento de las aeronaves, implantación de la PBN y de sus distintos componentes, adopción de nuevas tecnologías y procedimientos y capacitación del personal para asumir los cambios, entre otros aspectos, el Comité de Coordinación del Proyecto solicita a la Oficina Regional Sudamericana de la OACI que reitere la invitación a los siguientes Estados a que se asocien al Proyecto con una contribución anual igual a la fijada actualmente para cada Estado (USD 27,778), pidiéndoles que si tuvieran algún inconveniente para ello se sirvan comunicarlo:</p> <p>a) Colombia, manifestándole el beneplácito del Comité de Coordinación sobre su interés en adherirse al Proyecto y los pasos siguientes para hacer efectiva esta decisión;</p> <p>b) Ecuador, comunicándole los beneficios de asociarse al Proyecto y la necesidad de su adhesión a los mecanismos de toma de decisiones y participación en todos sus eventos;</p> <p>c) Guyana y Suriname, comunicándoles los beneficios de asociarse al Proyecto y la necesidad de su adhesión a los mecanismos de toma de decisiones y participación en todos sus eventos, teniendo en cuenta que su admisión obligaría a preparar la totalidad del material y a efectuar las reuniones y programas de capacitación en dos idiomas, con el consecuente incremento de los costos, los cuales ascenderían a USD 45,750 en el caso del programa anual de actividades para el año 2012, incluyendo una beca por Estado para todos los eventos de capacitación y reuniones del Grupo de Implantación SAM.</p>	<p>Enviar cartas a estos Estados reiterando la invitación a su adhesión al Proyecto.</p>	<p>Cartas enviadas a los cuatro Estados</p>		<p>OACI</p>	<p>Completada</p>
---	--	---	--	-------------	-------------------

<p><b>CONCLUSIÓN RCC/5-03</b> – Designación de Puntos Focales</p> <p>Que la Oficina Regional Sudamericana de la OACI solicite a las Autoridades de Aviación Civil de los Estados participantes en el Proyecto Regional RLA/06/901 que designen a un órgano o funcionario del área de navegación aérea, familiarizado con las actividades del proyecto, para que actúe como punto focal y nexa con la coordinación del proyecto a fin de asegurar el intercambio oportuno de comunicaciones e información.</p>	<p>Enviar cartas a los Estados solicitando la designación de PPPF y realizar el seguimiento sobre las designaciones</p>	<p>Cartas enviadas a los Estados miembros del Proyecto.</p>		<p>OACI/Estados</p>	<p>En proceso. Faltaría la designación de Ecuador, Panamá, y Venezuela.</p>
<p><b>CONCLUSIÓN RCC/6-01</b> Promoción de la participación de las universidades de la Región en temas de navegación aérea</p> <p>Que la Oficina Regional solicite a los Estados su colaboración para identificar universidades y/o institutos de investigación que pudieran estar interesados en participar con temas de navegación aérea para ser difundidas a nivel regional.</p>	<p>Enviar cartas a los Estados solicitando su colaboración para identificar universidades e institutos de investigación interesados en participar en temas de navegación aérea</p>	<p>Carta enviada los estados miembros del Proyecto</p>	<p>28/2/2014</p>	<p>OACI/Estados</p>	<p>Completada</p>
<p><b>CONCLUSIÓN RCC/6-02</b> - Disponibilidad de los documentos del proyecto RLA/06/901</p> <p>Que la Oficina Regional prepare un archivo electrónico o un sitio en la página web donde se compilen todos los documentos preparados por el proyecto, a fin de facilitar su disponibilidad y utilización por parte de los Estados miembros.</p>	<p>Implementar un sitio en la página web donde se encuentren los documentos preparados.</p>	<p>Locación en la página web de la Oficina Regional para los documentos desarrollados por área. Desarrollo de una página web para el RLA/06/901.</p>	<p>30/11/2013</p>	<p>OACI</p>	<p>En proceso</p>
<p><b>CONCLUSIÓN RCC/6-03</b> Difusión de los beneficios y logros del Proyecto RLA/06/901</p> <p>Que la Oficina Regional remita una comunicación a los Estados miembros, en la que se dé una explicación detallada de los beneficios y logros del proyecto.</p>	<p>Enviar cartas a los Estados explicándoles los beneficios y logros del proyecto.</p>	<p>A solicitud se remitió información a los Estados donde se especificaba los beneficios. Además en varios foros se dieron a conocer los logros y beneficios del RLA/06/901.</p>		<p>OACI</p>	<p>Completada</p>

<p><b>CONCLUSIÓN RCC/6-04</b> - Aprobación de la Adquisición e implantación del servicio regional de predicción de la disponibilidad RAIM y la revisión del Proyecto RLA/06/901</p> <p>El Comité de Coordinación del Proyecto RLA/06/901 aprueba el documento de revisión del proyecto que se incluye como Apéndice A a este Asunto del informe de su sexta reunión (Lima, 21-23 de noviembre de 2012), en donde se incluye la adquisición e implantación del servicio regional de predicción de la disponibilidad RAIM.</p> <p>Asimismo, encarga a la Secretaría preparar una carta para circular esta revisión entre los Estados que no han asistido a la RCC/6 para su conocimiento, comentarios y concordancia hasta el 15 de enero del 2013; posteriormente se autoriza a la OACI a suscribirlo de conformidad con el procedimiento establecido para las revisiones que no implican cambios sustantivos en los componentes del Proyecto</p>	<p>Adquirir el servicio regional de predicción de la disponibilidad RAIM y aprobar la revisión J del RLA/06/901 donde se incluye el servicio RAIM</p>	<p>En abril del 2013 se inicia el proceso de licitación del servicio RAIM, actualmente se está preparando el contrato para concluir con el proceso de adquisición. La Rev. J del RLA/06/901 fue aprobada por la OACI el 2 de julio del 2013; lográndose la firma de los Estados el 29 de enero 2014.</p>		<p>OACI/Estados</p>	<p>En proceso</p>
<p><b>CONCLUSIÓN RCC/6-5</b> - Aprobación del programa de actividades para el año 2013</p> <p>El Comité de Coordinación del Proyecto Regional RLA/06/901 aprueba el programa de actividades para el año 2013 que se incluye en el informe de su sexta reunión, efectuada en Lima del 21 al 23 de noviembre de 2012, con un presupuesto de USD 410,595.</p>	<p>Gestionar la implementación del programa de actividades aprobado</p>	<p>Resultados del programa de actividades 2013</p>	<p>29/11/2013</p>	<p>OACI/Estados</p>	<p>Completada</p>

<p><b>CONCLUSIÓN RCC/6-6</b> Realización de las reuniones de coordinación de manera virtual</p> <p>El Comité de Coordinación del Proyecto Regional RLA/06/901 encarga a la Secretaría el establecimiento de requerimientos de infraestructura y equipamiento mínimos para las Autoridades, así como el desarrollo de una guía instructiva para sensibilizar a los Estados en el uso de la herramienta “Go To Meeting” u otra herramienta para llevar a cabo reuniones de trabajo. Asimismo, encarga a la Secretaría el desarrollo de ejercicios pilotos previos a la próxima reunión de coordinación.</p>	<p>Preparar un documento con los requerimientos e instrucciones para llevar a cabo reuniones de trabajo con “Go to meeting”. Realizar ejercicios pilotos.</p>	<p>Instrucciones a seguir para la realización de las reuniones de trabajo “Go to meeting”.</p>	<p>18/2/14</p>	<p>OACI/Estados</p>	<p>Completada</p>
---	---	--	----------------	---------------------	-------------------



**Asunto 2: Informe de las actividades realizadas a la fecha desde la última Reunión de Coordinación del Proyecto Regional RLA/06/901**

*Informe sobre las actividades ejecutadas*

2.1 Bajo este asunto de la Agenda, el Comité de Coordinación recibió información sobre las actividades ejecutadas a la fecha desde su última reunión y su relación con los objetivos inmediatos y resultados establecidos en el Proyecto Regional RLA/06/901, tomando nota de los resultados obtenidos conforme se muestra en el **Adjunto 1**.

2.2 Asimismo, el Comité fue informado que durante el año 2013 se logró una implementación de un 64% del presupuesto programado además de las actividades de asistencia realizadas a solicitud de los Estados, con lo cual se ejecutó el 70% de todas las actividades.

2.3 En cuanto a la revisión del documento del proyecto RLA/06/901 para actualizar los objetivos inmediatos en relación con el Plan ANIP, se informó que una vez que se tenga el borrador del documento, se circulará a los Estados para su consideración y comentarios.

*Evaluación anual del proyecto*

2.7 Seguidamente, el Comité de Coordinación examinó la información sobre la evaluación anual del proyecto, ponderando la valoración de los resultados por los Estados participantes, utilizando el juego de formularios previamente distribuido con la encuesta sobre indicadores de gestión y resultados.

2.8 El procedimiento de evaluación anual comprende cuatro partes. En la primera (**Apéndice A**), se presenta la situación del Proyecto al finalizar el año junto con los indicadores de gestión y resultados. La segunda parte (**Apéndice B**), muestra el monitoreo y control del Proyecto sobre el plan de trabajo aprobado para el año 2013, con un 64% de ejecución financiera. La tercera (**Apéndice C**), comprende una encuesta sobre los indicadores de gestión y resultados que los Estados participantes completan indicando su valoración, en base a la escala incluida en esta parte, sobre el desempeño del Proyecto, el cumplimiento de los objetivos y la ejecución y prestación de servicios por parte de la OACI, culminando con una identificación de las lecciones aprendidas.

2.9 En relación a la encuesta sobre indicadores de gestión y resultados, el Comité tomó nota que fue respondida por Argentina, Brasil, Chile, Ecuador, Paraguay y Perú, cuyos comentarios y calificaciones muestran un promedio de 4 puntos sobre un máximo de 5 establecido en la escala de calificación, lo cual indica que este puntaje supone que “se alcanzaron los objetivos del proyecto en todos los casos”, con respecto al programa de actividades ejecutado el año 2013.

2.10 Dentro de los comentarios sobre la evaluación del proyecto actual se manifestó la importancia de la participación de todos los Estados de la Región SAM. Por otro lado un Estado consideró que el proyecto debería afinar la estrategia regional para la implantación del ATFM; además de ayudar a los Estados en la gestión y seguimiento de los planes nacionales de navegación aérea.

2.11 En cuanto a la evaluación del cumplimiento de los objetivos del proyecto, un Estado comentó que la gestión del proyecto podría ser más eficiente en la medida que todas las tareas se cumplieran en el año calendario. Asimismo se manifestó que uno de los problemas para el logro de los resultados es la asistencia de todos los Estados de la Región SAM en las actividades del proyecto, por lo que la Secretaría debería realizar acciones efectivas para minimizar este problema.

2.15 Seguidamente se realizó la evaluación de la ejecución del proyecto, manifestando un Estado que los requerimientos de provisión de datos hacia los Estados, debieran ser efectuados con la debida antelación, de forma tal de generar los recursos adecuados (humanos y técnicos) y de tiempo, para responder en forma oportuna y adecuada. También se recalcó que la priorización dentro del proyecto debería ser la contenida en la Declaración de Bogotá.

2.16 A continuación, el Comité intercambió opiniones sobre la comunicación dentro del proyecto, que si bien era buena habría que seguir incrementando el uso de la herramienta “Go to meeting” con el fin de facilitar la participación de los especialistas de los Estados.

2.17 Como oportunidades de mejora a la gestión, se sugirió que el proyecto pueda enviar con mucha más antelación el programa de actividades y tener un horizonte de las mismas de al menos 5 años.

-----



1. SITUACIÓN DEL PROYECTO AL (FECHA)  
 E INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS

Proyecto N°: RLA/06/901

Título: Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología CNS correspondiente.

<b>OBJETIVO INMEDIATO N° 1</b>	Desarrollo e implantación de iniciativas del plan mundial de navegación aérea, que conlleven a la transición de una gestión del tránsito aéreo basada en sistemas terrestres a otra basada en la performance de las aeronaves.	
<b>RESULTADO 1.1</b>	Asistencia para la implantación de RNAV-5 y PBN en áreas terminales y aproximación proporcionada.	
<b>ESTADO ACTUAL</b>	Porcentaje de avance 70%	
<b>CRONOGRAMA PLANIFICADO</b>	Fecha de inicio: 14 de enero Fecha de entrega: 18 octubre	
<b>CRONOGRAMA REAL</b>	Fecha de inicio: abril 2013 Fecha de entrega: junio 2014 Desviación: 12 meses CAUSA: Varias	
	<b>RESULTADO 1.1</b>	<b>ENTREGABLES/INDICADORES</b>
		<b>AÑO</b>
		<b>Observaciones</b>
1.1.1 Obtener y completar la información, tomando conocimiento sobre la situación actual en los Estados participantes, con respecto a:		
<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Infraestructura de CNS disponible con la cobertura correspondiente y planes de instalaciones futuras;</li> <li>b) Características de los sistemas automatizados de ATM disponibles y planes futuros de automatización;</li> <li>c) Flota de aeronaves que operan en la red de rutas ATS de la región SAM y su capacidad de RNAV y RNP, incluyendo la capacidad para procedimientos de llegada basados en el sistema de gestión de vuelo (FMS) y planes futuros de los usuarios;</li> <li>d) Capacidad para la aprobación de aeronavegabilidad y de operaciones;</li> <li>e) Aeropuertos que pudieran obtener beneficios operacionales con el empleo de la RNAV y/o la RNP;</li> <li>f) Estado de implantación del WGS 84;</li> <li>g) SIDs y STARs existentes que conecten los aeropuertos internacionales a las rutas ATS;</li> <li>h) Simulación de operaciones en tiempo real y en tiempo acelerado;</li> <li>i) Análisis de costo-beneficio de las instalaciones y servicios;</li> <li>j) Modelos de evaluación de la seguridad operacional;</li> <li>k) Reglamentación del uso del GNSS (medio secundario, primario);</li> <li>l) Documentación sobre la capacitación de controladores de tránsito aéreo;</li> <li>m) Diseño y gestión de área de control terminal.</li> </ul>		
1.1.2 Analizar la aplicación del GNSS para apoyo en todas las fases de vuelo, incluyendo:		
<ul style="list-style-type: none"> <li>a) La infraestructura terrestre de navegación requerida para las operaciones previstas en la planificación vigente en función del avance de la tecnología del sistema;</li> <li>b) La atención de operaciones en ruta sin empleo de valores de precisión con RNAV-5 (espacios aéreos continentales) y con RNP-4 (espacios aéreos oceánicos);</li> <li>c) La atención de operaciones en TMA (RNAV 1) y en aproximación RNP 0.3 y RNP AR, con ABAS;</li> <li>d) Los beneficios operacionales del empleo del GBAS.</li> </ul>		
1.1.3 Desarrollar un plan de acción basado en la información procesada en 1.1.1 y 1.1.2, para la implantación de la PBN para operaciones en ruta de acuerdo con la siguiente planificación regional:		
<ul style="list-style-type: none"> <li>I. Corto plazo (hasta 2010) Espacio aéreo oceánico RNP 10 y espacio aéreo continental RNAV 5.</li> <li>II. Mediano plazo (2011 a 2015) Espacio aéreo oceánico RNP 4 y espacios aéreos continentales seleccionados RNP-2.</li> </ul>		
1.1.4 Determinar y desarrollar el material necesario para la implantación de la PBN para operaciones en ruta, en coordinación con los Estados participantes, teniendo en cuenta las prácticas y procedimientos para la protección del medio ambiente e incluyendo los siguientes aspectos:		
<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Concepto operacional de la PBN;</li> <li>b) Análisis de costo-beneficio;</li> <li>c) Requerimientos y procesos de aprobación de aeronaves y operadores;</li> <li>d) Adecuación de normativas nacionales y regulaciones del espacio aéreo;</li> <li>e) Formatos de documentos de RNAV y RNP a ser incluidos en la Web SAM;</li> <li>f) AIC/NOTAM y suplementos AIP requeridos;</li> <li>g) Enmienda al Doc 7030 conforme sea requerida;</li> <li>h) Enmiendas a las cartas de acuerdo correspondientes;</li> <li>i) Procedimientos para pilotos y ATC;</li> <li>j) Procedimientos para acomodar aeronaves no aprobadas para RNAV y RNP cuando sean aplicables;</li> <li>k) Procedimientos de transición de ser necesarios;</li> <li>l) Capacitación de ATC;</li> <li>m) Evaluación de la seguridad del espacio aéreo;</li> <li>n) Plan de seguimiento posterior a la implantación.</li> </ul>		
1.1.5 Desarrollar un modelo de plan de acción basado en la información procesada en 1.1.1 y 1.1.2, a ser utilizado por los Estados participantes para la implantación de la PBN en TMA y aproximación, de acuerdo con la siguiente planificación regional:		
<ul style="list-style-type: none"> <li>I. Corto plazo (hasta 2010)                             <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Operaciones en área terminal, incluyendo salidas normalizadas por instrumentos y llegadas normalizadas por instrumentos (RNAV 1 en entornos radar con adecuada infraestructura de navegación y RNP 1 en entornos NO radar y sin adecuada infraestructura de cobertura DME); y</li> <li>b) Aproximaciones bajo reglas de vuelo por instrumentos (RNP 0.3 en la mayor cantidad posible de aeródromos y en todos los aeropuertos internacionales y RNP AR en aeropuertos donde haya beneficios operacionales).</li> </ul> </li> <li>II. Mediano plazo (2011 a 2015)                             <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Operaciones en área terminal, incluyendo salidas normalizadas por instrumentos y llegadas normalizadas por instrumentos (expansión de la aplicación de RNAV1/RNP1 y utilización de RNAV1/RNP1 mandatoria - espacio aéreo excluyente- en TMA de mayor densidad de tránsito aéreo); y</li> <li>b) Aproximaciones bajo reglas de vuelo por instrumentos (expansión de la aplicación de la RNP 0.3 en la mayor cantidad posible de aeródromos y en todos los aeropuertos internacionales, RNP AR en aeropuertos donde haya beneficios operacionales e inicio de la aplicación de procedimientos GLS).</li> </ul> </li> </ul>		



**1. SITUACIÓN DEL PROYECTO AL (FECHA)  
 E INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS**

Proyecto Nº: RLA/06/901

Título: Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología CNS correspondiente.

<p>1.1.6 Desarrollar guías de orientación basadas en la información procesada en 1.1.1, 1.1.2 y 1.1.5, a ser utilizadas por los Estados participantes para la implantación de la PBN en TMA y aproximación, incluyendo las siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Análisis de costo-beneficio;</li> <li>b) Evaluación de la seguridad operacional;</li> <li>c) Diseño de procedimientos;</li> <li>d) Simulación de operaciones en tiempo real y tiempo acelerado;</li> <li>e) Sistemas automatizados de ATC;</li> <li>f) Capacitación de controladores de tránsito aéreo;</li> <li>g) Aprobación de aeronaves y operadores;</li> <li>h) Diseño y gestión de área de control terminal;</li> <li>i) Modelo de reglamentación sobre la aplicación del GNSS (medio primario, secundario, restricciones operacionales, etc.).</li> </ul>	<p>Desarrollo de una guía práctica con informaciones detalladas de las aplicaciones y procedimientos operacionales del PBN</p>	<p>Postergada para el año 2014</p>
<p>1.1.7 Prestar asistencia a los Estados participantes en la ejecución del plan de acción para la implantación de la PBN, incluyendo la programación de los eventos de coordinación y capacitación que fuesen necesarios.</p>	<p>Décimo primer Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAMIG/11). Evaluación del Plan PBN; Seguimiento al estado de implantación de la Enmienda</p> <p>Tuvo lugar en Lima del 13 al 17 de mayo de 2013. Asistieron 68 participantes de Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Guyana, Paraguay, Perú, Uruguay y Venezuela, 1 Organismo Internacional (ATA) y 8 Empresas Internacionales (AIRBUS-METRON, AIRBUS-PROSKY, ARINC, ATECH, BOEING-JEPPESEN, EMBRAER, ICCTA-BOEING y THALES Air Systems y se adjudicaron 13 becas</p> <p>Estado de cumplimiento de las conclusiones y decisiones adoptadas por las reuniones SAMIG actualizado.</p> <p>Los avances se encuentran en el Informe de la SAMIG/11 en la dirección:  <a href="http://www.icao.int/SAM/Documents/SAMIG11/SAMIG11_InformeFinal.pdf">http://www.icao.int/SAM/Documents/SAMIG11/SAMIG11_InformeFinal.pdf</a></p> <p>Duodécimo Taller/Reunión del Grupo de Implantación de Sudamérica (SAMIG/12). Evaluación del Plan PBN; Seguimiento al estado de implantación de la Enmienda 1 del PANS ATM; Análisis del material desarrollado por el Proyecto RLA/06/901</p> <p>Se realizó en Lima del 14 al 18 de octubre. Asistieron 48 participantes de Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú y Venezuela, 1 Organismo Internacional (ATA) y 4 Empresa Internacionales (ATECH, INDRA, SKYSOFT, NAVANS). Se asignaron 9 becas a esta actividad.</p> <p>Los avances se encuentran en el Informe de la SAMIG/12 en la dirección:  <a href="http://www.icao.int/SAM/Documents/2013-SAMIG12/SAMIG12_Informe%20Final.pdf">http://www.icao.int/SAM/Documents/2013-SAMIG12/SAMIG12_Informe%20Final.pdf</a></p>	<p>Completada</p>
<p>1.1.8 Adquirir e implementar el servicio de predicción de la disponibilidad RAIM en la Región Sudamericana, incluyendo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Determinación de las especificaciones técnicas finales en base a las especificaciones acordadas por los Estados participantes;</li> <li>b) Preparación del llamado a licitación internacional para la implantación del servicio;</li> <li>c) Definición del criterio para la evaluación de las ofertas;</li> <li>d) Convocatoria a la licitación de conformidad con los procedimientos de la OACI aplicables;</li> <li>e) Absolución de consultas de los postores;</li> <li>f) Selección de la mejor oferta;</li> <li>g) Negociación y adjudicación del contrato con el postor seleccionado;</li> <li>h) Ejecución del contrato y su supervisión.</li> </ul>	<p>• Se inició el proceso de licitación invitando a los Estados miembros del proyecto RLA/06/901 interesados en participar en la evaluación de las ofertas. La evaluación y selección de la propuesta ganadora se realizó del 1 al 3 de octubre de 2013 en la sede de la Dirección de Cooperación Técnica de la OACI. En la evaluación participaron el Oficial CNS de la Oficina SAM y dos expertos de Brasil</p> <p>• Para la firma del contrato la OACI ha aprobado la Revisión J del proyecto, donde se contempla la adquisición del RAIM, y ha sido circulada para la firma de los Estados miembros con SA5720 el 18 de octubre del 2013. El 29 de enero del 2014 se obtuvo la firma de todos los Estados y se solicitó a la Sede concluir con el proceso la elaboración del contrato y su firma. Se estima que el contrato para el mes de marzo de 2014.</p>	<p>En proceso</p>
<p>1.1.9 Coordinar con los Estados la participación de sus representantes en la evaluación de las ofertas y en las pruebas de aceptación del servicio, asumiendo los costos involucrados con fondos que no sean del proyecto.</p>	<p>• Se invitó a los Estados miembros interesados en participar en la evaluación de las ofertas. La evaluación y selección de la propuesta ganadora se realizó del 1 al 3 de octubre de 2013 en la sede de la Dirección de Cooperación Técnica de la OACI. En la evaluación participaron el Oficial CNS de la Oficina SAM y dos expertos de Brasil</p>	<p>Completada</p>
<p>1.1.10 Verificar el funcionamiento satisfactorio del servicio en el periodo de prueba y, de resultar conforme, suscribir las actas de aceptación final.</p>		
<p>1.1.11 Mantener el servicio de predicción de la disponibilidad RAIM las 24 horas al día, 7 días a la semana (24/7) en apoyo de los procedimientos PBN en ruta, área terminal y aproximación.</p>		
<p>1.1.12 Preparar un informe final sobre lo actuado, incluyendo las recomendaciones pertinentes.</p>	<p>Informes de los talleres/reuniones SAMIG/11 y SAMIG/12</p>	<p>Completada</p>
<p><b>RESULTADO 1.2</b></p>	<p>Asistencia para la implantación de la gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) estratégica en aeropuertos proporcionada.</p>	
<p>ESTADO ACTUAL</p>	<p>Porcentaje de avance X%</p>	
<p>CRONOGRAMA PLANIFICADO</p>	<p>Fecha de inicio: X Fecha de entrega: X</p>	
<p>CRONOGRAMA REAL</p>	<p>Fecha de inicio: X Fecha de entrega: X Desviación: X meses CAUSA: X</p>	
<p align="center"><b>RESULTADO 1.2</b></p>	<p align="center"><b>ENTREGABLES/INDICADORES</b></p>	<p align="center"><b>Observaciones</b></p>
<p>1.2.1 Obtener y completar la información, tomando conocimiento sobre la situación actual en los Estados participantes, con respecto a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Los métodos de cálculo de la capacidad aeroportuaria y del ATC;</li> <li>b) Los procedimientos de ATFM para las siguientes fases:                         <ul style="list-style-type: none"> <li>• Estrategia de aeropuerto,</li> <li>• Táctica de aeropuerto,</li> <li>• Estrategia de espacio aéreo,</li> <li>• Táctica de espacio aéreo.</li> </ul> </li> </ul>		



1. SITUACIÓN DEL PROYECTO AL (FECHA)  
 E INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS

Proyecto Nº: RLA/06/901

Título: Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología CNS correspondiente.

<p>1.2.2 Obtener y completar la información, tomando conocimiento sobre la situación actual en los Estados participantes, con respecto a bases de datos electrónicas requeridas para las fases evolutivas del sistema de ATFM en relación con los siguientes aspectos:</p> <p>a) Procesamiento y visualización de datos para la gestión de la afluencia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Datos de planificación y procesamiento de planes de vuelo (FPL, RPL, etc.);</li> <li>• Datos de estructura del espacio aéreo y aeropuertos;</li> <li>• Presentación de la situación aérea;</li> <li>• Mensajes automáticos en apoyo a la toma de decisiones (acceso a SLOTS, notificación de demoras, rutas alternativas, etc.)</li> <li>• Monitoreo del estado operacional de la infraestructura de navegación aérea;</li> <li>• Capacidad aeroportuaria;</li> <li>• Capacidad del ATC;</li> <li>• Demanda de tránsito aéreo;</li> <li>• Estructura del espacio aéreo y red de rutas ATS;</li> <li>• Radioayudas a la navegación aérea, radar, etc.;</li> <li>• Performance de las aeronaves;</li> </ul> <p>b) Datos de sistemas de vigilancia (SSR, ADS, etc.);</p> <p>c) AIS/IMP (cartografía, avisos de afectaciones de la ATFM, actualización de AIRAC, etc.);</p> <p>d) Información meteorológica (MET);</p> <p>e) Datos para análisis histórico y estadístico de las operaciones aéreas, meteorología, etc.;</p> <p>f) Sistemas de comunicación para apoyar la toma de decisiones en colaboración (CDM) con:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Otros sistemas de ATFM;</li> <li>• Otras FMUs y/o FMPs y/o dependencias ATS;</li> <li>• Operadores y usuarios (líneas aéreas, aviación general, de Estado, etc.);</li> <li>• Autoridades aeroportuarias;</li> <li>• Autoridades meteorológicas;</li> <li>• Servicios de información aeronáutica.</li> </ul> <p>g) Requisitos de comunicaciones necesarios para respaldar eficazmente la gestión de la afluencia del tránsito aéreo centralizada en su vinculación con:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Otros sistemas de ATFM;</li> <li>• Las FMUs, FMPs y/o dependencias ATS involucradas;</li> <li>• Operadores y usuarios;</li> <li>• Autoridades aeroportuarias;</li> <li>• Autoridades meteorológicas;</li> <li>• Servicios de información aeronáutica;</li> <li>• La transmisión de datos radar y ADS para las FMU y/o FMPs.</li> </ul>		
<p>1.2.3 Desarrollar modelos de plan de acción basados en la información procesada bajo 1.2.1 y 1.2.2, a ser utilizados por los Estados participantes para la implantación de la ATFM estratégica de aeropuerto.</p>		
<p>1.2.4 Desarrollar guías de orientación basadas en la información procesada bajo las actividades precedentes, a ser utilizadas por los Estados participantes para la implantación de las dependencias de gestión de la afluencia (FMU) o de los puestos de gestión de la afluencia (FMP) y para la incorporación de nuevos procedimientos aplicables en las FMU o FMP con respecto a la:</p> <p>a) ATFM estratégica de aeropuerto;</p> <p>b) ATFM táctica de aeropuerto;</p> <p>c) ATFM estratégica de espacio aéreo; y</p> <p>d) ATFM táctica de espacio aéreo.</p>		
<p>1.2.5 Determinar y desarrollar el material necesario para la implantación de la ATFM estratégica de aeropuerto, en coordinación con los Estados participantes, considerando las prácticas y procedimientos para la protección del medio ambiente e incluyendo los siguientes aspectos:</p> <p>a) Análisis de costo-beneficio;</p> <p>b) Definición de planes de recolección de datos;</p> <p>c) Determinación de los sistemas automatizados requeridos, incluyendo los parámetros de performance y las pruebas y evaluaciones necesarias;</p> <p>d) Actualización del concepto operacional de la ATFM SAM, en caso necesario;</p> <p>e) Elaboración de un manual de procedimientos operacionales de aplicación común para la gestión de la afluencia del tránsito aéreo incluyendo, entre otros aspectos, los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Procedimientos aplicables a las fases estratégica, pre-táctica y táctica;</li> <li><input type="checkbox"/> Procedimientos de coordinación y teleconferencias con las FMUs y FMPs, dependencias de los ATS, usuarios, aeropuertos y otras organizaciones involucradas;</li> <li><input type="checkbox"/> Procedimientos para la toma de decisiones en colaboración;</li> <li><input type="checkbox"/> Metodología para determinar la capacidad aeroportuaria y de los ATS;</li> <li><input type="checkbox"/> Procedimiento para mantener las bases de datos de la ATFM permanentemente actualizadas;</li> <li><input type="checkbox"/> Procedimientos para pilotos y ATC;</li> <li><input type="checkbox"/> Mensajes de ATFM requeridos.</li> </ul> <p>f) Modelos de AIC/NOTAM y suplementos de la AIP requeridos;</p> <p>g) Formatos de documentos de ATFM a ser incluidos en la Web SAM;</p> <p>h) Enmienda al Doc 7030 si fuese requerida;</p> <p>i) Enmiendas a las cartas de acuerdo correspondientes;</p> <p>j) Simulaciones de ATC;</p> <p>k) Armonización de requerimientos del ANP de ser aplicables;</p> <p>l) Capacitación en ATFM;</p> <p>m) Planes de contingencia.</p>		
<p>1.2.6 Prestar asistencia a los Estados participantes en la ejecución del plan de acción para la implantación de la ATFM estratégica en aeropuertos, incluyendo la programación de los eventos de coordinación y capacitación que fuesen necesarios.</p>		
<p>1.2.7 Preparar un informe final sobre lo actuado incluyendo las recomendaciones pertinentes.</p>		



1. SITUACIÓN DEL PROYECTO AL (FECHA)  
 E INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS

Proyecto Nº: RLA/06/901 Título: Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología CNS correspondiente.		
RESULTADO 1.3	Implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal	
ESTADO ACTUAL	Porcentaje de avance 100%	
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de inicio: 11 de marzo Fecha de entrega: 4 de octubre	
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: 8 de abril Fecha de entrega: 11 de octubre Desviación: 1 mes CAUSA: Disponibilidad especialista	
	RESULTADO 1.3 ENTREGABLES/INDICADORES AÑO	Observaciones
1.3.1 Obtener y completar la información, tomando conocimiento sobre la situación actual en los Estados participantes, con respecto a:	Desarrollo de guía de orientación de seguridad para la implementación de redes IP Del 8 al 12 de abril de 2013, en Lima, Perú, el Sr. Murilo Loureiro, Experto CNS de la Administración brasilera, desarrolló la referida guía que servirá para apoyar a la implementación de redes IP nacionales. La guía ha sido revisada y aprobada Desarrollo de guía de orientación de políticas de encaminamiento de redes IP Del 15 al 19 de abril de 2013, en Lima, Perú, el Sr. Athayde Frauche, Experto CNS de la Administración brasilera, desarrolló la referida guía la cual ha sido revisada y aprobada Desarrollo de Guía de orientación para la implantación y uso del AIDC / Documento de control de interfase (ICD) para el AIDC Del 22 al 26 de abril de 2013, en Lima, Perú los Sres. Cristian Javier Vittor, Experto CNS y Rubén Guillermo Silva, Experto ATM de la Administración Argentina, desarrollaron el referido documento el cual ha sido revisado y aprobado Desarrollo de la guía de orientación sobre la implantación de aplicaciones de enlaces de datos aire tierra en la Región SAM Del 7 al 11 de octubre de 2013 en Lima, Perú el Sr Athayde Frauche experto CNS completó la elaboración de la guía de orientación de aplicaciones de enlace de datos aire tierra en la Región SAM. La guía se presentó en la Reunión SAM/IG /12 y se circuló a los Estados para su revisión.	Completada
1.3.2 Analizar los escenarios del entorno operacional de los ATS actuales y planificados, con miras a determinar los requisitos operacionales para las mejoras de los sistemas de comunicación y vigilancia, a corto y a mediano plazo, así como otros requisitos operacionales que atiendan las expectativas futuras de la ATM, utilizando, entre otras, las siguiente herramientas:	a) Sistema de gestión de mensajes aeronáuticos (AMHS), b) Enlace digital por muy alta frecuencia (VDL), c) Comunicaciones de datos entre instalaciones de los servicios de tránsito aéreo (AIDC), d) Vigilancia dependiente automática por contrato (ADS/C), e) Vigilancia dependiente automática por radiodifusión (ADS/B), f) Multilateralismo, etc.	
1.3.3 Elaborar una estrategia para la implantación de mejoras de comunicaciones, navegación y vigilancia en la Región SAM, teniendo en cuenta la información obtenida bajo las actividades precedentes.		
1.3.4 Considerando la estrategia, desarrollar un modelo de plan de acción basado en la información procesada bajo las actividades precedentes, que debería ser utilizado por los Estados participantes para la implantación de mejoras de las capacidades de CNS para operaciones en ruta y área terminal, incluyendo los insumos y la programación de los eventos de coordinación y capacitación que fuesen necesarios.		
1.3.5 Efectuar un seguimiento de la implantación de las instalaciones y mejoras de las capacidades de CNS para operaciones en ruta y área terminal en la Región SAM, incluyendo la programación de los eventos de coordinación y capacitación que fuesen necesarios.	Colombia solicitó asistencia para la Revisión y definición de equipos de la torre de control del Aeropuerto El Dorado y para realizar un Análisis de la seguridad operacional de las torres de control móviles en dicho aeropuerto. Estas misiones se llevaron a cabo con éxito y al finalizar las mismas se entregaron los informes correspondientes. El costo de estas misiones fue completamente asumido por Colombia.	Completada
1.3.6 Preparar un informe final sobre lo actuado incluyendo las recomendaciones pertinentes.		
RESULTADO 1.4	Asistencia para la implantación de sistemas de tratamiento de mensajes ATS (AMHS) y su interconexión proporcionada.	
ESTADO ACTUAL	Porcentaje de avance X%	
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de inicio: X Fecha de entrega: X	
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: X Fecha de entrega: X Desviación: X meses CAUSA: X	
	RESULTADO 1.4 ENTREGABLES/INDICADORES AÑO	Observaciones
1.4.1 Obtener y completar la información, tomando conocimiento sobre la situación actual en los Estados y la situación de los SARPS de la OACI con respecto a:	a) Revisión del plan de direccionamiento AMHS (CAAS) regional; b) Direccionamiento IP utilizado en la Región para aplicaciones aeronáuticas implantadas; c) Revisión de las especificaciones técnicas generales AMHS elaboradas con el Proyecto RLA/03/901; d) Revisión de la infraestructura de comunicación regional para soportar la aplicación AMHS; e) Requerimientos operacionales para la aplicación AMHS.	
1.4.2 Interconexión de sistemas AMHS en la Región SAM:	a) Elaboración de la lista de encaminamiento AMHS SAM; b) Elaboración de un Plan de direccionamiento IP (IPv4); c) Elaboración e implantación de un protocolo de pruebas de comunicaciones AMHS entre MTA y entre MTA y UA; d) Estudio de requerimientos de ancho de banda necesario a nivel nacional y regional para los circuitos AMHS; e) Análisis de la seguridad AMHS IP; f) Estudio de las mejoras de las redes nacionales y regionales para la aplicación AMHS; g) Estudio de nuevos servicios a transmitirse sobre la aplicación AMHS (ATS, MET, AIS, etc.).	



1. SITUACIÓN DEL PROYECTO AL (FECHA)  
 E INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS

Proyecto N°: RLA/06/901

Título: Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología CNS correspondiente.

1.4.3 Establecimiento de una entidad regional para gestionar fuera de línea el direccionamiento AMHS considerando las siguientes actividades: a) Analizar el funcionamiento actual del centro de gestión fuera de línea para el direccionamiento AMHS en Eurocontrol (AMC); b) Analizar la interacción actual del AMC con otras Regiones de la OACI en particular la Región SAM; c) Estudiar los requerimientos necesarios para implantar un centro AMC Regional y los requerimientos necesarios para la integración del AMC en Eurocontrol y otros que pudieran surgir.		
1.4.4 Elaboración de un documento de orientación regional para la implantación de sistemas AMHS y su interconexión.		
<b>RESULTADO 1.5</b>	Asistencia para la implantación de sistemas de vigilancia, multilateración y ADS en la Región proporcionada.	
ESTADO ACTUAL	Porcentaje de avance X%	
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de inicio: X Fecha de entrega: X	
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: X Fecha de entrega: X Desviación: X meses CAUSA: X	
<b>RESULTADO 1.5</b>	<b>ENTREGABLES/INDICADORES</b>	<b>Observaciones</b>
	<b>AÑO</b>	
1.5.1 Obtener y completar la información sobre multilateración y ADS en relación a: a) Estudio de los sistemas de multilateración y ADS (ADS C y ADS B) instalados en la Región SAM y otras regiones de la OACI; b) Estado de los SARPS de la OACI sobre los nuevos sistemas de vigilancia (Multilateración, ADS, etc.)		
1.5.2 En correspondencia a la estrategia unificada de implementación de los sistemas de vigilancia elaborada por el GREPECAS, preparar un documento de orientación regional para la implantación de la multilateración y el ADS que contenga: a) Un estudio de los requerimientos operacionales de vigilancia que podrían cubrirse a través de la multilateración y el ADS; b) Un protocolo de ensayos para ADS B; c) Información sobre la capacidad actual y prevista de la flota de aeronaves en la región que pueda soportar la aplicación ADS (ADS C, ADS B); d) Apoyo para la implantación de ensayos ADS B; e) Un análisis de los requerimientos de comunicaciones para soportar las aplicaciones de multilateración y ADS B.		
<b>RESULTADO 1.6</b>	Plan de acción para las mejoras en el diseño y gestión de aeródromos elaborado	
ESTADO ACTUAL	Porcentaje de avance 100%	
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de inicio: 22 julio Fecha de entrega: 9 de agosto	
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: 17 de junio Fecha de entrega: 9 de agosto Desviación: 1 mes CAUSA: Nueva actividad	
<b>RESULTADO 1.6</b>	<b>ENTREGABLES/INDICADORES</b>	<b>Observaciones</b>
	<b>AÑO</b>	
1.6.1 Obtener y completar la información, tomando conocimiento sobre la situación actual en los Estados participantes, con respecto a los aeródromos internacionales, incluyendo: a) Pistas disponibles y sus características; b) Diseño y utilización del área de movimiento; c) Cantidad, ubicación y modalidad de uso de las posiciones de estacionamiento de aeronaves; d) Servicios de escala disponibles; e) Procedimientos de llegada y de salida de aeronaves; f) Programación de vuelos; g) Cantidad de operaciones en las horas punta.		
1.6.2 Desarrollar un modelo de plan de acción, a ser utilizado por los Estados participantes, para la implantación de mejoras en el diseño y en la gestión de los aeródromos internacionales con miras a: a) Utilizar con mayor eficiencia los recursos del aeródromo y sus servicios de escala; b) Reducir las demoras; c) Lograr una mayor predictibilidad en la programación de los vuelos; d) Incrementar la capacidad mejorando los procedimientos de llegada, estacionamiento y salida de las aeronaves; e) Mejorar la coordinación entre todas las partes para el uso eficiente de las áreas de estacionamiento; f) Optimizar los procesos de adopción de decisiones en colaboración entre los proveedores de servicios de ATM, los operadores de vehículos y los explotadores de aeronaves; g) Optimizar la utilización del área de movimiento ejecutando las mejoras estructurales que fuesen necesarias, tales como: • Calles de rodaje adicionales; • Calles de rodaje paralelas a las pistas principales para el tránsito en dos direcciones; • Salidas adicionales de las pistas, incluidas calles de rodaje de alta velocidad o de salida rápida; • Mejoras de la iluminación y de los letreros, etc. h) Lograr la compartición de datos clave sobre la programación de vuelos entre todos los interesados; i) Optimizar el tránsito de superficie mejorando la organización del movimiento de vehículos terrestres en el área de maniobras; j) Reducir los tiempos de ocupación de las pistas considerando: • La performance de los usuarios del espacio aéreo; • La performance de los proveedores de ATS; • El diseño del área de superficie; • Las capacidades de performance de las aeronaves; • El espaciado de las aeronaves; • Las limitaciones meteorológicas; • La aplicación de procedimientos mejorados para minimizar el espaciado. k) Incrementar la seguridad operacional y la protección del medio ambiente.		
1.6.3 Desarrollar guías de orientación basadas en la información procesada en 1.4.1 y 1.4.2, a ser utilizadas por los Estados participantes para la implantación de mejoras en el diseño y en la gestión de los aeródromos internacionales que conlleven a incrementar la capacidad y reducir los tiempos de espera.		



1. SITUACIÓN DEL PROYECTO AL (FECHA)  
 E INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS

Proyecto Nº: RLA/06/901

Título: Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología CNS correspondiente.

<p>1.6.4 Prestar asistencia a los Estados participantes en la puesta en práctica del modelo de plan de acción, incluyendo la programación de los eventos de coordinación y capacitación que fuesen necesarios.</p>	<p>Seminario sobre la Operación de nuevas aeronaves en Aeropuertos existentes – Características Físicas y Pavimentos.</p> <p>Se llevó a cabo en Lima, del 6 al 9 de agosto, teniendo como expositora a la Dra. Claudia Zapata, Profesora Adjunta del Departamento de Ingeniería Civil y Ambiental de la Escuela de Ingeniería Ira A. Fulton de la Universidad Estatal de Arizona en los EEUU. Capacitó a personal de las Administraciones y operadores aeroportuarios en la determinación de los requerimientos de las características físicas y cálculo de pavimentos de aeropuertos existentes a fin de acomodar las operaciones de nuevas aeronaves. Asistieron 21 participantes de 3 Estados SAM y 1 Estado NACC.</p> <p>Taller sobre la Seguridad Operacional y Eficiencia en Heliportos</p> <p>Se llevó a cabo en Lima del 22 al 26 de julio, Expositor al Sr. Díaz Albuja, Experto en certificación de aeropuertos, desarrollándose lineamientos sobre el desarrollo de planes maestros de aeropuerto y la importancia de contar con un plan nacional para el desarrollo de la infraestructura aeroportuaria. Asistieron 31 participantes de 8 Estados SAM (Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Perú, Uruguay y Venezuela).</p> <p>Seminario/Taller sobre el Plan Nacional para el Desarrollo de Infraestructura Aeroportuaria y Planes Maestros de Aeropuerto</p> <p>Se llevó a cabo en Lima del 17 al 20 de junio; se desarrollo lineamientos sobre planes maestros de aeropuerto y la importancia de contar con un plan nacional para el desarrollo de la infraestructura aeroportuaria. Asistieron 45 personas de 9 Estados SAM y 3 Estados NAC</p>	<p>Completada</p>
<p>1.6.5 Preparar un informe final sobre lo actuado incluyendo las recomendaciones pertinentes.</p>		
<p><b>RESULTADO 1.7</b></p>		
<p>Plan de acción para la implantación de mejoras funcionales en la provisión de los servicios de información aeronáutica elaborado.</p>		
<p>ESTADO ACTUAL <b>Porcentaje de avance 0%</b></p>		
<p>CRONOGRAMA PLANIFICADO Fecha de inicio: 21 de octubre Fecha de entrega: 25 de octubre</p>		
<p>CRONOGRAMA REAL Fecha de inicio: X Fecha de entrega: X Desviación: X meses CAUSA: X</p>		
<p><b>RESULTADO 1.7</b></p>		
<p><b>ENTREGABLES/INDICADORES</b></p>		<p><b>Observaciones</b></p>
<p><b>AÑO</b></p>		
<p>1.7.1 Obtener y completar la información, tomando conocimiento sobre la situación actual en los Estados participantes, con respecto a los servicios de información aeronáutica, incluyendo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Sistema de gestión de la calidad;</li> <li>b) Los requerimientos de la ATM, RNAV y RNP;</li> <li>c) Los requerimientos de los sistemas de navegación basados en computadora;</li> <li>d) La disponibilidad de bancos de datos de información aeronáutica;</li> <li>e) La disponibilidad de una AIP automatizada;</li> <li>f) La disponibilidad de información electrónica;</li> <li>g) Los planes para la automatización de los AIS;</li> <li>h) La implantación del sistema de referencia geodésica WGS-84;</li> <li>i) La disponibilidad del Plan de contingencia NOTAM (nacional-internacional).</li> </ul>		
<p>1.7.2 Desarrollar un modelo de plan de acción, a ser utilizado por los Estados participantes, para la implantación de mejoras en la provisión de AIS que permitan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Proporcionar información aeronáutica relativa al terreno y a obstáculos de calidad asegurada y en tiempo real;</li> <li>b) Asegurar la distribución oportuna de la información;</li> <li>c) Facilitar la coordinación entre los distintos integrantes de la comunidad de la ATM;</li> <li>d) Mejorar la eficiencia y la seguridad operacional;</li> <li>e) Garantizar que todos los integrantes de la comunidad de la ATM tengan la misma información al adoptar decisiones en colaboración;</li> <li>f) Mejorar la conciencia situacional de los pilotos durante las operaciones en ruta, en área terminal y en los aeródromos;</li> <li>g) Completar la implantación del sistema de referencia geodésica WGS-84;</li> <li>h) Incrementar la seguridad operacional.</li> </ul>		
<p>1.7.3 Desarrollar guías de orientación basadas en la información procesada en 1.5.1 y 1.5.2, a ser utilizadas por los Estados participantes para la implantación de mejoras funcionales en la provisión de los servicios de información aeronáutica.</p>		
<p>1.7.4 Prestar asistencia a los Estados participantes en la puesta en práctica del modelo de plan de acción, incluyendo la programación de los eventos de coordinación y capacitación que fuesen necesarios.</p>	<p>Seminario AIXM/Etod</p>	<p>Postergada para el año 2014</p>
<p>1.7.5 Preparar un informe final sobre lo actuado incluyendo las recomendaciones pertinentes.</p>		
<p><b>RESULTADO 1.8</b></p>		
<p>Plan de acción de mejoras funcionales en la provisión de servicios meteorológicos para la navegación aérea internacional elaborado.</p>		
<p>ESTADO ACTUAL <b>Porcentaje de avance X%</b></p>		
<p>CRONOGRAMA PLANIFICADO Fecha de inicio: X Fecha de entrega: X</p>		
<p>CRONOGRAMA REAL Fecha de inicio: X Fecha de entrega: X Desviación: X meses CAUSA: X</p>		
<p><b>RESULTADO 1.8</b></p>		
<p><b>ENTREGABLES/INDICADORES</b></p>		<p><b>Observaciones</b></p>
<p><b>AÑO</b></p>		
<p>1.8.1 Obtener y completar la información, tomando conocimiento sobre la situación actual en los Estados participantes, con respecto a los servicios meteorológicos para la navegación aérea internacional, incluyendo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Los requerimientos de la ATM;</li> <li>b) Los requerimientos del sistema mundial de pronósticos de área (WAFS);</li> <li>c) La vigilancia de los volcanes en las aerovías internacionales;</li> <li>d) Los requerimientos del sistema de advertencia de ciclones tropicales;</li> <li>e) El uso del enlace de datos para la transmisión de información meteorológica;</li> <li>f) La disponibilidad de bancos de datos de información meteorológica;</li> <li>g) La automatización de los sistemas meteorológicos;</li> <li>h) La disponibilidad de información electrónica;</li> <li>i) Los planes para la automatización de los servicios de meteorología aeronáutica.</li> </ul>		



1. SITUACIÓN DEL PROYECTO AL (FECHA)  
 E INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS

Proyecto N°: RLA/06/901

Título: Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología CNS correspondiente.

1.8.2 Desarrollar un modelo de plan de acción, a ser utilizado por los Estados participantes, para la implantación de mejoras en la provisión de servicios MET que permitan:		
a) Mejorar la disponibilidad de información meteorológica en apoyo de un sistema de ATM mundial sin límites perceptibles entre sus componentes; b) Mejorar la precisión, distribución oportuna y utilidad de la información elaborada por los sistemas mundial de pronósticos de área, de vigilancia de los volcanes en las aerovías internacionales y de advertencia de ciclones tropicales; c) El acceso inmediato a información meteorológica mundial en tiempo real; d) Lograr la automatización de los sistemas meteorológicos; e) Asistir a la ATM en la adopción de decisiones tácticas para la vigilancia de las aeronaves, la gestión de la afluencia del tránsito aéreo y el encaminamiento flexible y dinámico de las aeronaves; f) Incrementar la seguridad operacional.		
1.8.3 Desarrollar guías de orientación basadas en la información procesada en 1.6.1 y 1.6.2, a ser utilizadas por los Estados participantes para la implantación de mejoras funcionales en la provisión de servicios meteorológicos para la navegación aérea internacional.		
1.8.4 Prestar asistencia a los Estados participantes en la puesta en práctica del modelo de plan de acción, incluyendo la programación de los eventos de coordinación y capacitación que fuesen necesarios.		
1.8.5 Preparar un informe final sobre lo actuado incluyendo las recomendaciones pertinentes.		
<b>RESULTADO 1.9</b>	Capacitación de por lo menos 30 funcionarios de las AAC en cada materia relacionada con los resultados precedentes.	
<b>ESTADO ACTUAL</b>	<b>Porcentaje de avance 100%</b>	
<b>CRONOGRAMA PLANIFICADO</b>	Fecha de inicio: 11 de marzo	Fecha de entrega: 8 de noviembre
<b>CRONOGRAMA REAL</b>	Fecha de inicio: 11 de marzo	Fecha de entrega: 8 de noviembre Desviación: 0 meses CAUSA: X
<b>RESULTADO 1.9</b>	<b>ENTREGABLES/INDICADORES</b>	<b>Observaciones</b>
	<b>AÑO</b>	
1.9.1 Preparar planes anuales de cursos, seminarios, talleres de trabajo y otros eventos que sean necesarios sobre:	Plan de cursos, seminarios y talleres de trabajo en materias relacionadas con los resultados 1.1, 1.6, 1.10, 1.11, 2.2, y 3.1 del proyecto aprobado por la RCC/6 para el 2013	Completada
a) Planificación del espacio aéreo, b) Construcción de procedimientos de navegación aérea, c) Aprobación de aeronavegabilidad y operaciones, d) Evaluación de la seguridad operacional, e) Monitoreo del espacio aéreo, f) Navegación basada en la performance, g) Planificación de la gestión de afluencia del tránsito aéreo, h) Planificación nacional de la navegación aérea adoptando el concepto operacional de ATM mundial, i) Nuevas tendencias en los sistemas de comunicaciones, j) Nuevas tendencias en los sistemas de navegación, k) Nuevas tendencias en los sistemas de vigilancia, l) Nuevas tendencias en los sistemas de ensayos en vuelo, m) Uso actual y futuro del espectro radio-eléctrico en aplicaciones aeronáuticas, n) Integración de sistemas automatizados, o) Otras materias que sean requeridas.		
1.9.2 Determinar los insumos necesarios para el montaje y dictado de cada evento de capacitación.	Insumos necesarios determinados para el plan del 2013.	Completada
1.9.3 Determinar los costos de los insumos requeridos para cada evento y las disponibilidades presupuestarias para su ejecución.	Costos de los insumos requeridos determinados para el plan del 2013.	Completada
1.9.4 Preparar notas de estudio para someter los planes anuales de capacitación y sus requisitos de orden logístico y financiero a la consideración y aprobación del Comité de Coordinación del Proyecto.	Notas de estudio para el plan del 2013 preparadas.	Completada
1.9.5 Considerar y aprobar los planes anuales de capacitación y sus requisitos.	Plan anual de capacitación para el 2013 aprobado por la RCC/6.	Completada
1.9.6 Preparar la información, el material didáctico y las presentaciones para cada evento aprobado.	Material para cada evento preparado.	Completada
1.9.7 Notificar a los Estados participantes los detalles de los eventos de capacitación y los arreglos para ejecutarlos.	Convocatoria a cada evento notificada a los Estados participantes.	Completada
1.9.8 Nominar candidatos a los eventos de capacitación y presentarlos a la Oficina Regional de la OACI respectiva.	Candidaturas nominadas por los Estados recibidas por la Oficina Regional SAM de la OACI.	Completada
1.9.9 Considerar las solicitudes de beca y disponer su adjudicación de conformidad con las previsiones presupuestarias establecidas.	Solicitudes de becas procesadas y avisos de adjudicación de becas emitidos por la Oficina Regional SAM de la OACI.	Completada
1.9.10 Ejecutar los eventos de capacitación y evaluar sus resultados.	Se realizaron los siguientes eventos con la cantidad de participantes indicada entre paréntesis: a. Undécimo Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/11) (68) b. Duodécimo Taller/Reunión del Grupo de Implantación de Sudamérica (SAM/IG/12) (48) c. Seminario Taller para alinear el Plan de implantación del sistema de navegación aérea basado en rendimiento en la Región SAM con los requerimientos de la nueva edición del d. Taller práctico de operaciones sobre Comunicaciones de Datos entre Instalaciones ATS (AIDC) (42) e. Quinto Taller de optimización de rutas ATS (SAM ATSR0/5) (30) f. Seminario/Taller sobre planificación del espacio aéreo (11) g. Seminario/Taller sobre el Plan Nacional para el Desarrollo de Infraestructura Aeroportuaria y Planes Maestros de Aeropuerto (45) h. Taller sobre la Seguridad Operacional y Eficiencia en Helipuertos (31) Seminario sobre la Operación de nuevas aeronaves en Aeropuertos existentes – Características Físicas y pavimentos (21) (Ver actividades 1.1.7, 1.6.4, 1.11.2)	Completada





1. SITUACIÓN DEL PROYECTO AL (FECHA) E INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS		
Proyecto Nº: RLA/06/901 Título: Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología CNS correspondiente.		
1.12.6 Presentar la propuesta final de documento de proyecto al proceso de aprobación por los estamentos concernientes de cada Estado.		
1.12.7 Disponer los arreglos para la ejecución del proyecto en cuanto sea aprobado por los Estados concernientes.		
<b>OBJETIVO INMEDIATO Nº 2</b>	Implantación de sistemas de garantía de calidad en AIS y MET y de gestión de la seguridad operacional en los Estados de la Región SAM de conformidad con las normas y métodos recomendados internacionalmente	
<b>RESULTADO 2.1</b>	Asistencia para la implantación de sistemas de garantía de calidad en AIS según las disposiciones concernientes de los Anexos 6, 11, 14 y 15 en no menos de 10 Estados	
<b>ESTADO ACTUAL</b>	Porcentaje de avance X%	
<b>CRONOGRAMA PLANIFICADO</b>	Fecha de inicio: X Fecha de entrega: X	
<b>CRONOGRAMA REAL</b>	Fecha de inicio: X Fecha de entrega: X Desviación: X meses CAUSA: X	
<b>RESULTADO 2.1</b>	<b>ENTREGABLES/INDICADORES</b>	<b>Observaciones</b>
	<b>AÑO</b>	
2.1.1 Obtener y completar la información, tomando conocimiento sobre la situación actual en los Estados participantes, con respecto a: a) Planes de los Estados participantes de la Región SAM para implementar la automatización de los AIS; b) Número de Estados/organizaciones participantes de la Región SAM que tienen o se encuentran en proceso de implantación de la gestión de sistemas de calidad (QMS) en los procesos de trabajo del AIS y del sistema de referencia geodésica WGS-84. c) Problemas encontrados que dificultan el proceso de implantación y medidas necesarias que permitan continuarlo.		
2.1.2 Planificar y desarrollar un seminario/taller para la identificación y aplicación de los procedimientos específicos para las actividades de AIS/MAP dentro del marco de la gestión de la calidad. El taller deberá producir una Lista de Verificación, con preguntas relacionadas a cada procedimiento de la actividad AIS armonizado a la Norma ISO 9001:2008 donde se defina un criterio de valor para validar los procesos y donde los resultados puedan ser mensurables.		
2.1.3 Sobre los resultados del seminario/taller, preparar un modelo de plan de acción, basado en la información obtenida y en el material de orientación regional disponible, a ser utilizado por los Estados participantes para la implantación de un sistema de garantía de calidad, incluyendo: a) Procedimientos documentados; b) Métodos de inspección y ensayos; c) Supervisión de equipos y operaciones; d) Auditorías internas y externas; e) Supervisión de las medidas correctivas adoptadas; y f) Empleo de análisis estadísticos apropiados, cuando sea necesario.		
2.1.4 Prestar asistencia a los Estados participantes en la puesta en práctica del modelo de plan de acción, incluyendo la programación de los eventos de coordinación y capacitación que fuesen necesarios.		
2.1.5 Preparar un informe final sobre lo actuado incluyendo las recomendaciones pertinentes.		
<b>RESULTADO 2.2</b>	Asistencia para la implantación de sistemas de garantía de calidad en Meteorología Aeronáutica (QMS MET) que incluya los procedimientos documentados requeridos por la Norma ISO 9001:2008 en correspondencia a las disposiciones del Anexo 3, en no menos de 10 Estados	
<b>ESTADO ACTUAL</b>	Porcentaje de avance 100%	
<b>CRONOGRAMA PLANIFICADO</b>	Fecha de inicio: 27 de mayo Fecha de entrega: 28 de julio	
<b>CRONOGRAMA REAL</b>	Fecha de inicio: 1 de abril Fecha de entrega: 26 de abril Desviación: X meses CAUSA: X	
<b>RESULTADO 2.2</b>	<b>ENTREGABLES/INDICADORES</b>	<b>Observaciones</b>
	<b>AÑO</b>	
2.2.1 Obtener y completar la información, tomando conocimiento sobre la situación actual en los Estados participantes, con respecto a: a) Planes de los Estados participantes de la Región SAM sobre mejoras a los sistemas MET e implantación de automatización en dichos sistemas; b) Número de Estados/organizaciones participantes de la Región SAM que tienen o se encuentran en proceso de implantación de la gestión de sistemas de calidad (QMS) en los procesos de trabajo MET; c) Problemas encontrados que dificultan el proceso de implantación y medidas necesarias que permitan continuarlo.	Visitas de asesoría a los Estados sobre la implantación del QMS en MET a tres Estados (Paraguay, Uruguay y Ecuador, 1 al 26 de abril)  Resultados de las auditorías  Autoridades asesoradas en relación a la forma como se encuentran implementando del sistema QMS en el área de Meteorología  Contratación de un especialistas QMS/MET	Completada
2.2.2 Desarrollar el siguiente sistema documentario: a) Política de calidad y seguridad; b) Manual de gestión de la calidad y seguridad; c) Procedimientos documentados requeridos por la Norma ISO 9001: 2008, en el marco del sistema de seguridad operacional: - Control de documentos; - Control de registros; - Auditorías internas; - Control del producto no-conforme; - Evaluación de riesgos; - Acciones correctivas; - Acciones preventivas; d) Procedimientos o instructivos de trabajo para una eficaz operación en meteorología aeronáutica y evaluación de riesgos: - Instructivo de trabajo de la estación meteorológica de aeródromo; - Instructivo de trabajo de la oficina meteorológica de aeródromo; - Instructivo de trabajo de la oficina de vigilancia meteorológica; - Instructivo de trabajo de climatología aeronáutica; - Instructivo de trabajo con el Centro mundial de pronósticos de área (WAFIC) de Washington; - Instructivo de trabajo con el Banco internacional de datos OPMET de Brasilia; - Instructivo de trabajo con el Centro de avisos de cenizas volcánicas (VAAC) de Buenos Aires; - Instructivo de trabajo con el Centro de avisos de ciclones tropicales de Miami (CAC).		



1. SITUACIÓN DEL PROYECTO AL (FECHA)  
 E INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS

Proyecto N°: RLA/06/901

Título: Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología CNS correspondiente.

2.2.3 Planificar y desarrollar un seminario/taller para la identificación y aplicación de los procedimientos específicos para las actividades de meteorología dentro del marco de la gestión de la calidad. El taller deberá producir una lista de verificación, con preguntas relacionadas a cada procedimiento de la actividad MET armonizado a la Norma ISO 9001-2008 donde se defina un criterio de valor para validar los procesos y donde los resultados puedan ser mensurables.		
2.2.4 Sobre los resultados del seminario/taller, preparar un modelo de plan de acción, basado en la información obtenida y en el material de orientación regional disponible, a ser utilizado por los Estados participantes para la implantación de un sistema de garantía de calidad, incluyendo: a) Procedimientos documentados; b) Métodos de inspección y ensayos; c) Supervisión de equipos y operaciones; d) Auditorías internas y externas; e) Supervisión de las medidas correctivas adoptadas; y f) Empleo de análisis estadísticos apropiados, cuando sea necesario.		
2.2.5 Prestar asistencia a los Estados participantes en la puesta en práctica del modelo de plan de acción, incluyendo la programación de los eventos de coordinación y capacitación que fuesen necesarios.		
2.2.6 Preparar un informe final sobre lo actuado incluyendo las recomendaciones pertinentes.		
<b>RESULTADO 2.3</b>	Implantación de un programa de seguridad operacional del Estado en no menos de 10 Estados	
ESTADO ACTUAL	Porcentaje de avance X%	
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de inicio: X Fecha de entrega: X	
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: X Fecha de entrega: X Desviación: X meses CAUSA: X	
	<b>RESULTADO 2.3</b>	<b>ENTREGABLES/INDICADORES</b>
	<b>AÑO</b>	<b>Observaciones</b>
2.3.1 Obtener y completar la información, tomando conocimiento sobre la situación actual en los Estados participantes, con respecto a la gestión de la seguridad operacional y al establecimiento de un programa de seguridad operacional.		
2.3.2 Preparar un modelo de plan de acción, basado en la información obtenida y en los lineamientos del Manual de gestión de la seguridad operacional (Doc 9859), a ser utilizado por los Estados para la implantación de un programa de seguridad operacional del Estado.		
2.3.3 Prestar asistencia a los Estados participantes en la puesta en práctica del modelo de plan de acción, incluyendo la programación de los eventos de coordinación y capacitación que fuesen necesarios.		
2.3.4 Preparar un informe final sobre lo actuado incluyendo las recomendaciones pertinentes.		
<b>RESULTADO 2.4</b>	Implantación de un sistema de gestión de la seguridad operacional por las entidades concernientes en no menos de 10 Estados	
ESTADO ACTUAL	Porcentaje de avance X%	
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de inicio: X Fecha de entrega: X	
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: X Fecha de entrega: X Desviación: X meses CAUSA: X	
	<b>RESULTADO 2.4</b>	<b>ENTREGABLES/INDICADORES</b>
	<b>AÑO</b>	<b>Observaciones</b>
2.4.1 Obtener y completar la información, tomando conocimiento sobre la situación actual en los Estados participantes, con respecto a la adopción de un programa de seguridad operacional por las entidades concernientes.		
2.4.2 Preparar un modelo de plan de acción, basado en la información obtenida y en los lineamientos del Manual de gestión de la seguridad operacional (Doc 9859), a ser utilizado por los Estados participantes para la implantación del sistema de gestión de la seguridad operacional que debiera poner en práctica cada explotador de aeronaves, organización de mantenimiento, proveedor de ATS y explotador de aeródromo certificado de modo que: a) Identifique los peligros para la seguridad operacional; b) Asegure que se aplican las medidas correctivas necesarias para mitigar los riesgos y peligros; c) Prevea una supervisión permanente y una evaluación periódica del nivel de seguridad operacional logrado; d) Defina claramente las líneas de responsabilidad de la seguridad operacional; y e) Incluya una responsabilidad directa del personal administrativo superior con respecto a la seguridad operacional.		
2.4.3 Desarrollar una guía de orientación a ser utilizada por los Estados participantes para el establecimiento de un nivel nacional aceptable de seguridad operacional, teniendo en cuenta: a) Los indicadores de eficacia de la seguridad operacional; b) Los objetivos de eficacia de la seguridad operacional; y c) Los requisitos de seguridad operacional.		
2.4.4 Desarrollar una guía de orientación a ser utilizada por los Estados en la adopción de un enfoque sistémico para abordar gradual y coherentemente los diversos elementos necesarios para construir un sistema eficaz de gestión de la seguridad operacional, que comprenda los siguientes pasos: a) Planificación; b) Compromiso de la administración superior respecto a la seguridad operacional; c) Organización; d) Identificación de peligros; e) Gestión de riesgos; f) Capacidad de investigación; g) Capacidad de análisis de la seguridad operacional; h) Promoción de la seguridad operacional y capacitación; i) Documentación sobre gestión de la seguridad operacional y gestión de la información; j) Vigilancia de la seguridad operacional y supervisión de la eficacia de la seguridad operacional.		



1. SITUACIÓN DEL PROYECTO AL (FECHA) E INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS		
Proyecto Nº: RLA/06/901 Título: Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología CNS correspondiente.		
2.4.5 Prestar asistencia a los Estados participantes en la puesta en práctica del modelo de plan de acción, incluyendo la programación de los eventos de coordinación y capacitación que fuesen necesarios.		
2.4.6 Preparar un informe final sobre lo actuado incluyendo las recomendaciones pertinentes.		
<b>RESULTADO 2.5</b>	Adopción de programas de evaluación de la seguridad operacional por las organizaciones concernientes de cada Estado	
ESTADO ACTUAL	Porcentaje de avance X%	
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de inicio: X Fecha de entrega: X	
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: X Fecha de entrega: X Desviación: X meses CAUSA: X	
<b>RESULTADO 2.5</b>	<b>ENTREGABLES/INDICADORES</b>	<b>Observaciones</b>
	<b>AÑO</b>	
2.5.1 Obtener y completar la información, tomando conocimiento sobre la situación actual en los Estados participantes, con respecto a la adopción de programas de evaluación de la seguridad operacional por las organizaciones concernientes.		
2.5.2 Desarrollar un modelo de plan de acción, basado en la información obtenida y en los lineamientos del Manual de gestión de la seguridad operacional (Doc 9859), a ser utilizado por los Estados participantes para la adopción de un programa de evaluación de la seguridad operacional por las organizaciones concernientes que permita: a) Identificar los requisitos con respecto a cuándo deben realizarse evaluaciones de la seguridad operacional; b) Elaborar procedimientos para realizar evaluaciones de la seguridad operacional; c) Elaborar criterios de clasificación de riesgos de la organización para los peligros identificados; d) Elaborar criterios de aceptación para las evaluaciones de la seguridad operacional; y e) Elaborar requisitos de documentación y procesos para conservar y difundir la información sobre seguridad operacional adquirida por medio de las evaluaciones.		
2.5.3 Prestar asistencia a los Estados participantes en la puesta en práctica del modelo de plan de acción para la evaluación de la seguridad operacional, incluyendo la programación de los eventos de coordinación y capacitación que fuesen necesarios, y considerando los siguientes pasos: a) Elaboración (u obtención) de una descripción completa del sistema que se debe evaluar y del entorno en que el sistema deberá funcionar; b) Identificación de peligros; c) Estimación de la gravedad de las consecuencias de que un peligro se materialice; d) Estimación de la probabilidad de que un peligro se materialice; e) Evaluación del riesgo; f) Mitigación del riesgo; g) Elaboración de los documentos de evaluación de la seguridad operacional.		
2.5.4 Preparar un informe final sobre lo actuado incluyendo las recomendaciones pertinentes.		
<b>RESULTADO 2.6</b>	Capacitación de por lo menos 100 funcionarios en materias relacionadas con los resultados precedentes	
ESTADO ACTUAL	Porcentaje de avance X%	
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de inicio: X Fecha de entrega: X	
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: X Fecha de entrega: X Desviación: X meses CAUSA: X	
<b>RESULTADO 2.6</b>	<b>ENTREGABLES/INDICADORES</b>	<b>Observaciones</b>
	<b>AÑO</b>	
2.6.1 Preparar programas de capacitación destinados a difundir la cultura de seguridad operacional entre las entidades concernientes y un enfoque moderno, basado en la prevención, para la gestión de la seguridad operacional, considerando los siguientes factores: a) Marco legal y reglamentario basado en las normas y métodos recomendados de la OACI; b) Aplicación de métodos de gestión de riesgos con base científica; c) Compromiso de la administración superior respecto a la gestión de la seguridad operacional; d) Una cultura de seguridad operacional en las empresas que fomente las prácticas seguras, aliente las comunicaciones relacionadas con la seguridad operacional y efectúe una gestión activa de la seguridad operacional, poniendo la misma atención en los resultados que en la gestión financiera; e) Aplicación eficaz de los procedimientos operacionales normalizados, incluido el uso de listas de verificación y sesiones de información; f) Un entorno que no sea punitivo (o una cultura de justicia) para fomentar la notificación efectiva de incidentes y peligros; g) Sistemas para recoger, analizar y compartir datos relacionados con la seguridad operacional provenientes de operaciones normales; h) Investigación competente de accidentes e incidentes graves que identifique deficiencias sistémicas respecto a la seguridad operacional (en vez de buscar a quién atribuir la culpa); i) Integración de la instrucción sobre seguridad operacional (incluidos los factores humanos) para el personal de operaciones; j) Formas de compartir la experiencia adquirida y las mejores prácticas en materia de seguridad operacional por medio de un intercambio activo de información sobre seguridad operacional (entre empresas y Estados). y k) Vigilancia de la seguridad operacional y supervisión de la eficacia sistemáticas, dirigidas a evaluar la eficacia de la seguridad operacional y a reducir o eliminar nuevos problemas.		
2.6.2 Determinar los requisitos necesarios para el montaje y dictado de cada evento, siguiendo la secuencia de acciones definida para el Resultado 1.9.		
<b>OBJETIVO INMEDIATO Nº 3</b>	Asistencia para la implantación operacional e integración de sistemas automatizados de gestión del tránsito aéreo con una visión segura, gradual y evolutiva que facilite el intercambio de información y la toma de decisiones en colaboración sobre todos los componentes del sistema de ATM.	
<b>RESULTADO 3.1</b>	Sistemas automatizados ATC existentes integrados.	
ESTADO ACTUAL	Porcentaje de avance 100%	
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de inicio: 15 de abril Fecha de entrega: 30 de abril	
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: 4 de agosto Fecha de entrega: 16 de agosto Desviación: X meses CAUSA: Disponibilidad	
<b>RESULTADO 3.1</b>	<b>ENTREGABLES/INDICADORES</b>	<b>Observaciones</b>
	<b>AÑO</b>	
3.1.1 Actualizar y completar la información recolectada bajo el proyecto regional RLA/98/003 respecto a los trabajos sobre automatización para la Región SAM y desarrollar: a) Un documento de control de interfaz (ICD); b) La interconexión de sistemas automatizados en la Región SAM.		



1. SITUACIÓN DEL PROYECTO AL (FECHA)  
 E INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS

Proyecto Nº: RLA/06/901

Título: Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología CNS correspondiente.

3.1.2 Analizar los escenarios del entorno operacional de los ATS actuales y planificados, con miras a determinar los requisitos operacionales para la integración a corto y a mediano plazo de los sistemas automatizados existentes, y otros requisitos operacionales que atiendan las expectativas futuras de la ATM así como la determinación de los requerimientos de sistemas en las dependencias de los ATS no automatizados.		
3.1.3 Considerando la estrategia para la integración e implantación de sistemas automatizados en las regiones CAR/SAM, contenida en el Apéndice K a la Cuestión 3 del Orden del Día del Informe de GREPECAS/12, elaborar un plan de acción para la implantación de la interconexión de sistemas automatizados ATC entre ACC adyacentes en la Región SAM.		
3.1.4 Elaborar guías de orientación técnica para la operación funcional de los sistemas automatizados de la ATM, incluyendo: a) Nuevas herramientas (advertencia de altitud mínima de seguridad, predicción de conflictos, alerta de conflictos, aviso de resolución de conflictos, control de conformidad de trayectoria, integración funcional de los sistemas terrestres con los sistemas de aeronave); b) Los datos de entrada, salida y las interfaces aplicables a las funciones y sub-funciones del servicio; c) Las descomposiciones funcionales requeridas por todos los componentes de la ATM en sentido jerárquico; d) La determinación de las diferentes aplicaciones operacionales desde el nivel funcional o interfaz más bajo al más alto; e) Los requisitos técnicos de interoperabilidad, bases de datos, aeronaves equipadas, herramientas de software, etc., que faciliten la implantación e integración de los sistemas automatizados.		
3.1.5 Elaborar un estudio de costo-beneficio para la implantación/integración de los sistemas automatizados de ATM.		
3.1.6 Elaborar modelos de acuerdos técnicos/operacionales bilaterales o multilaterales, según sea adecuado, entre los Estados y organizaciones internacionales responsables de los espacios aéreos y regiones adyacentes para los ensayos y la implantación/integración operacional de los sistemas automatizados de ATM.		
3.1.7 Preparar un plan de eventos de capacitación de los recursos humanos involucrados, a nivel nacional y regional, que permitan facilitar la implantación o integración de los sistemas automatizados de ATM.		
3.1.8 Asesorar a los Estados participantes en la ejecución del plan de acción de los sistemas automatizados y en su integración, incluyendo la programación de los eventos de coordinación y capacitación que fuesen necesarios.	Misión levantamiento de información sobre la interconexión de sistemas automatizados  • Se levanto información en Lima, Perú y Santiago, Chile del 5 al 9 de agosto; y en Buenos Aires, Argentina y Montevideo, Uruguay del 12 al 16 de agosto  Se elaboraron y enviaron informes con la identificación de las causas que dificultan el término de los trabajos de la interconexión de sistemas automatizados y plan detallado con todas las consideraciones de diseño e instalaciones requeridas para la puesta en operación de la interconexión de los siguientes sistemas automatizados en cada uno de los Estados visitados. Asimismo los resultados de la misión se presentaron y analizaron en la Reunión SAM/IG/12 procediéndose a la revisión de las metas de implantación de los sistemas automatizados para el trienio 2014 -2016.	Completada
	Taller práctico de operaciones sobre Comunicaciones de Datos entre Instalaciones ATS (AIDC)  Para apoyar a los Estados en la implantación de la interconexión de sistemas automatizados en relación al AIDC y como resultado de las recomendaciones de la misión de levantamiento de información de automatización indicada en el párrafo anterior se preparó y elaboró este Taller práctico dirigido especialmente a controladores de tránsito aéreo y personal técnico u operacional encargado en la programación de la base de datos de los sistemas automatizados de los ACCs. El taller se realizó en Montevideo Uruguay del 4 al 8 de noviembre de 2013; participaron 42 personas y se asignaron 6 becas.	Completada
3.1.9 Preparar un informe final sobre lo actuado incluyendo las recomendaciones pertinentes.	Se prepararon los informes pertinentes	Completada
<b>RESULTADO 3.2</b>	Asistencia para la implantación de sistemas de comunicación de datos entre instalaciones ATS (OLDI y AIDC) proporcionada.	
<b>ESTADO ACTUAL</b>	Porcentaje de avance X%	
<b>CRONOGRAMA PLANIFICADO</b>	Fecha de inicio: X Fecha de entrega: X	
<b>CRONOGRAMA REAL</b>	Fecha de inicio: X Fecha de entrega: X Desviación: X meses CAUSA: X	
<b>RESULTADO 3.2</b>	<b>ENTREGABLES/INDICADORES</b>	<b>Observaciones</b>
	<b>AÑO</b>	
3.2.1 Obtener y completar la información, tomando conocimiento sobre la situación actual en los Estados y la situación de los SARPS de la OACI con respecto a: a) Evaluación del funcionamiento de los sistemas OLDI y AIDC existentes en los Estados de la Región; b) Requerimientos operacionales ATS necesarios para las aplicaciones OLDI, AIDC en la Región (notificación de vuelo, coordinación de vuelo, transferencia de control, etc.); c) Revisión de la infraestructura de comunicaciones nacionales y regionales existente para soportar las aplicaciones OLDI y AIDC en la Región.		
3.2.2 Elaborar un documento de orientación regional para la implantación del OLDI, AIDC, que contenga: a) Especificaciones técnicas para un sistema OLDI/AIDC; b) Las soluciones posibles para la interconexión de sistemas AIDC en la Región; c) Un protocolo de ensayos y su implantación para la interconexión de sistemas OLDI y AIDC en la Región; d) Un estudio de requerimientos de ancho de banda para la interconexión de sistemas OLDI y AIDC a nivel nacional y regional; e) Mecanismos para la implantación de sistemas AIDC/OLDI; f) Un estudio sobre el uso del protocolo IP para la aplicación OLDI y AIDC.		
3.2.3 Preparar un informe final sobre lo actuado incluyendo las recomendaciones pertinentes.		
<b>RESULTADO 3.3</b>	Asistencia para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo proporcionada	
<b>ESTADO ACTUAL</b>	Porcentaje de avance 80%	
<b>CRONOGRAMA PLANIFICADO</b>	Fecha de inicio: 27 de noviembre Fecha de entrega: 29 de noviembre	
<b>CRONOGRAMA REAL</b>	Fecha de inicio: 13 de marzo 2014 Fecha de entrega: 14 marzo Desviación: 4 meses CAUSA: Disponibilidad	
<b>RESULTADO 3.3</b>	<b>ENTREGABLES/INDICADORES</b>	<b>Observaciones</b>
	<b>AÑO</b>	
3.3.1 Asistir a los Estados de la Región en la implantación del nuevo formato de plan de vuelo en aplicación de la Emienda 1 a la decimoquinta edición del Doc 4444 de la OACI.		
3.3.2 Planificar y desarrollar las reuniones y los eventos de capacitación que sean necesarios para familiarizar al personal concerniente en la implantación del nuevo formato de plan de vuelo.		
3.3.3 Preparar un informe final sobre lo actuado incluyendo las recomendaciones pertinentes.		
<b>REUNIONES</b>	<b>ENTREGABLES/INDICADORES</b>	<b>Observaciones</b>
	<b>AÑO</b>	
Séptima Reunión del Comité de Coordinación del Proyecto RLA/06/901 (RCC/7)	Séptima reunión del Comité de Coordinación (RCC/7) del Proyecto RLA/06/901 (Lima, Perú, 13 al 14 de marzo) Informe de progresos del proyecto. Estados financieros. Evaluación del proyecto. Programa	En proceso

2. MONITOREO Y CONTROL DEL PROYECTO
Plan de trabajo para el año 2013

Proyecto N°: RLA/06/901
Titulo del proyecto: Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología CNS correspondiente

Table with columns: Objetivos y resultados del proyecto, Objetivos OACI (A, B, C), Descripción de actividades y correspondientes insumos, Monto presupuestado en el año USD (1), Monto ejecutado en el año USD (2), % de cumplimiento del presupuesto (2)/(1), Fecha de inicio programada, Fecha de terminación programada, % de cumplimiento de la actividad a la fecha, Fechas de ejecución (E, F, M, A, M, J, J, A, S, O, N, D), Comentarios e inconvenientes enfrentados.







### 3. ENCUESTA SOBRE INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS

**Sección I: Evaluación del proyecto actual**

**Sección II: Evaluación de cumplimiento de objetivos**

**Sección III: Evaluación de la ejecución y prestación de servicios por parte de la OACI**

**Sección IV: Lecciones aprendidas**

5.0	Resultados excepcionales más allá de los requerimientos del proyecto
4.5	Excede los requerimientos
4.0	Se alcanzaron los objetivos del proyecto en todos los casos
3.5	Se alcanzaron la mayoría de los objetivos del proyecto
3.0	Se alcanzaron algunos resultados de calidad y se implementaron
2.5	Se alcanzaron algunos resultados de calidad pero no implementables
2.0	Se alcanzaron unos resultados de escasa repercusión y calidad
1.5	Por debajo de los resultados esperados
1.0	Muy por debajo de los resultados esperados

**3. ENCUESTA SOBRE INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS**  
**I. EVALUACIÓN DEL PROYECTO ACTUAL**

<b>1.-Objetivos del proyecto</b>		<b>Evaluación</b>
<b>¿Cree que los objetivos del proyecto están establecidos correctamente de acuerdo a las prioridades de desarrollo de su Estado en relación al Plan Nacional de Navegación Aérea para servir a la realidad de la aviación civil?</b>		
ARG	Los objetivos del proyecto se corresponden con la planificación nacional	4
BOL		
BRA	La Administración brasileña considera que los objetivos están plenamente de acuerdo con el Plan Nacional de Navegación Aérea.	4
CHI	Si, estan de acuerdo con el Plan de navegación Aérea de la DGAC de Chile.	4
COL		
ECU		4
PAN		
PAR	El Proyecto cumple con los objetivos establecidos para el desarrollo del Plan Nacional de Navegación Aerea.	4
PER	El proyecto esta bien enfocado como soporte regional para la implantación ATM. Se aprecia cierta dificultad en el impulso al ATFM.	4
URU		
VEN		
<b>PROMEDIO</b>		<b>4.0</b>

<b>2.-Apoyo a nivel regional y mundial</b>		<b>Evaluación</b>
<b>¿Considera Ud. que el proyecto responde y apoya a su administración en los compromisos frente al Plan Regional y Mundial de Navegación Aérea?</b>		
ARG	El proyecto contribuye para llevar adelante los compromisos mediante las actividades programadas en las distintas especialidades.	4
BOL		
BRA	La Administración brasileña considera que el proyecto, en general, abarca los compromisos del Plan Regional y Mundial	4
CHI	Si, sin embargo hay que mencionar que no se han cumplido la totalidad de las tareas del proyecto.	3.5
COL		
ECU	Si	4
PAN		
PAR	Guía y orienta a nuestro Estado en los compromisos relacionados con el Plan Regional y Mundial de Navegación Aérea.	4
PER	Sí representa un apoyo, sin embargo, consideramos que para el ATFM habria que afinar la estrategia regional. Ademas hay que apoyar la gestion y seguimiento de los planes nacionales, en cada estado.	4
URU		
VEN		
<b>PROMEDIO</b>		<b>3.9</b>

<b>3.-Comentarios del/de los Estado(s)</b>		<b>Evaluación</b>
<b>¿Tiene algun comentario sobre la dirección que está teniendo el proyecto?</b>		
ARG	No. Los objetivos se orientan	4
BOL		
BRA	Se puede afirmar que se trata de un proyecto con expectativas muy positivas con respecto a las actividades en desarrollo en las implantaciones hechas por el Brasil.	4
CHI	Los objetivos estan el plena concordancia con el Plan Regional de Implantación , basados en el Rendimiento (PBIP 1.4 2013)	4
COL		
ECU	Lineamientos se mantienen, saifechos	4
PAN		
PAR	La Dirección del Proyecto cumple a cabalidad con los objetivos trazados por nuestro Estado	4
PER	Los objetivos son idoneos.	5
URU		
VEN		
<b>PROMEDIO</b>		<b>4.2</b>

<b>4.-Estrategia y visión</b>		<b>Evaluación</b>
<b>¿Estima Ud. que el proyecto responde a la estrategia de su institución y de la visión que se tiene a largo plazo?</b>		
ARG	El proyecto responde a la estrategia institucional ya que se enfoca a la evolución a nuevas tecnologías CNS/ATM	4
BOL		
BRA	La Administración brasileña considera que la estrategia a largo plazo con respecto a las implementaciones brasileñas son plenamente coherente.	4
CHI	El Plan de Navegación Aérea Institucional de la DGAC, 2013 -2023 esta acorde a las orientaciones y objetivos del proyecto.	4
COL		
ECU	Si esta en el lineamiento a largo plazo y el plan nacional	4
PAN		
PAR	Responde a la Estrategía y objetivos trazados por nuestro Estado.	4
PER	Es afirmativo si responde a la estrategia de la DGAC PERU.	4
URU		
VEN		
<b>PROMEDIO</b>		<b>4.0</b>

<b>5.- Calidad del proyecto</b>		<b>Evaluación</b>
<b>¿Qué opinión le merece el contenido de este proyecto para lograr los objetivos esperados?</b>		
ARG	Se considera que los objetivos establecidos y las actividades derivadas abarcan satisfactoriamente las distintas especialidades relacionadas con la navegación aérea.	4
BOL		
BRA	La Administración brasileña considera que el proyecto esta muy bien estructurado, tiene actividades bien definidas y los resultados esperados están plenamente coherentes con los objetivos establecidos.	4
CHI	El contenido del proyecto satisface los objetivos esperados.	4
COL		
ECU	las actividades particulares satisfacen los lineamientos generales	4
PAN		
PAR	El Proyecto trabaja en forma flexible y ordenada para cumplir con todos los objetivos trazados, obteniendo de esa manera los resultados deseados.	4
PER	Nos parece que tiene un contenido adecuado.	4
URU		
VEN		
<b>PROMEDIO</b>		<b>4.0</b>

<b>6- Recursos del proyecto</b>		<b>Evaluación</b>
<b>¿Estima Ud. que los recursos financieros, físicos y humanos establecidos para lograr los objetivos establecidos en el documento de proyecto son los adecuados?</b>		
ARG	Sería deseable poder disponer de los especialistas necesarios para poder elaborar documentación y brindar capacitación.	3.5
BOL		
BRA	Con respecto a los recursos financieros, físicos y humanos, los consideramos adecuados	4
CHI	Si.	4
COL		
ECU	Con respecto a los recursos financieros, físicos y humanos, los consideramos adecuados	4
PAN		
PAR	Consideramos que el proyecto ha cumplido con todos los objetivos establecidos, referente a los recursos financieros, físicos y humanos.	5
PER	Se considera que los estados podríamos impulsar mas la capacitacion y especializacion, empero, se deberian conformar mayores presupuestos	4
URU		
VEN		
<b>PROMEDIO</b>		<b>4.1</b>

7.-Participantes en el proyecto		Evaluación
¿Considera que están todas las partes que deberían estar involucradas en el proyecto? Si no es así, ¿quiénes deberían estar participando?		
ARG	sin comentarios	4
BOL		
BRA	Se puede considerar que sin. Por lo tanto, sería muy importante la participación de todos los Estados de la Región SAM. La Oficina de Lima debería instar la participación de los otros Estados, una vez que el Proyecto será prorrogado.	4
CHI	Si, se consideran que estan todas las partes involucradas.	4
COL		
ECU	Se puede considerar que sin. Por lo tanto, sería muy importante la participación de todos los Estados de la	
PAN		
PAR	Sería interesante que se unan al Proyecto los demás Estados que aun no son miembros en nuestra Región	4
PER	Afirmativo, estan todas las partes.	4.5
URU		
VEN		
<b>PROMEDIO</b>		<b>4.1</b>

8.-Eficacia del proyecto		Evaluación
¿Es el proyecto eficaz en función de los costos, en comparación con programas o proyectos similares?		
ARG	Si	4
BOL		
BRA	Cuando la comparamos al RLA/98/003 - podemos afirmar que sin.	4
CHI	Si	4
COL		
ECU	Si	4
PAN		
PAR	Trabaja eficazmente manteniendo una administración y ejecución adecuada.	4
PER	Sí, lo consideramos eficaz.	4
URU		
VEN		
<b>PROMEDIO</b>		<b>4.0</b>

9.-Modificación de objetivos del proyecto	
¿Qué modificaciones de los objetivos y del alcance del proyecto propondría?	
ARG	Sin Comentarios.
BOL	
BRA	La Administración brasileña considera adecuada el planeamiento establecido para el cumplimiento del proyecto.
CHI	Sin Comentarios.
COL	
ECU	Solicita mayor apoyo de especialistas para la formacion dentro del pais para la transicion pbn
PAN	
PAR	No tenemos comentarios para este ítem.
PER	Un nuevo objetivo debe ser apoyar la actualizacion de los planes de navegacion aérea de cada estado, considerando la adopcion de metodologia ASBU. Es decir asegurar que el Plan Regional es soportado individualmente por cada estado.
URU	
VEN	
Incluir un objetivo para apoyar el ASBU en los planes nacionales	

<b>10.-Otra información</b>		
<b>Por favor proporcione cualquier otra información que pueda apoyar o aclarar más su percepción del alcance del proyecto actual.</b>		
ARG		
BOL		
BRA	Considerando que los Estados han tenido una participación efectiva en el proyecto en el que se indica, su desarrollo está generando una expectativas muy positivas en cuanto al alcance.	
CHI	Las tareas del proyecto RLA, debieran ser incorporadas en alguna herramientade control del trabajo, que permitiese incorporar en paralelo las tareas de los estados asociados a su propio plan de navegacion aerea y asi llevar los "timmings" en extricta correlación.	
COL		
ECU		
PAN		
PAR	El alcance del proyecto tiene una participación efectiva conforme a los objetivos trazados.	4
PER		
URU		
VEN		

**3. ENCUESTA SOBRE INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS**  
**II. EVALUACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE OBJETIVOS**

<b>1.-Objetivos del proyecto</b>		<b>Evaluación</b>
<b>¿ En cuánto a la gestión del proyecto por parte de la OACI cree usted que los objetivos del proyecto se están cumpliendo ?</b>		
ARG		4
BOL		
BRA	La gestión de la OACI con respecto al cumplimiento de los objetivos establecidos es muy eficiente.	4.5
CHI	Si se han cumplido los objetivos, sin embargo, la gestión del proyecto podría ser mas eficiente en la medida que todas las tareas se cumplieren en el año calendario.	3.5
COL		
ECU	Se han cumplido	4
PAN		
PAR	La Gestión del Proyecto por parte de la OACI, cumple conforme al cronograma establecido	4
PER	Sí, se esta cumpliendo.	4.5
URU		
VEN		
<b>PROMEDIO</b>		<b>4.1</b>

<b>2.- Calendarios del proyecto</b>		<b>Evaluación</b>
<b>¿Considera Ud. que los objetivos del proyecto han sido cumplidos oportunamente conforme a sus expectativas?</b>		
ARG		4
BOL		
BRA	Sin. Podemos considerar que las Reuniones del Grupo de Implantación SAM contribuye para el cumplimiento de los objetivos adecuadamente establecidos.	4
CHI	Si, sin embargo hay tareas pendientes y por cumplir, debido a las realidades de cada estado.	3.5
COL		
ECU	Si los objetivos se han cumplido y han sido positivos para el Estado	4
PAN		
PAR	En todos los aspectos que al proyecto atañe.los objetivos se han cumplido eficientemente	4.5
PER	Sí, se esta cumpliendo.	4
URU		
VEN		
<b>PROMEDIO</b>		<b>4.0</b>

<b>3.-Utilización de recursos</b>		<b>Evaluación</b>
<b>¿Estima Ud. que en el cumplimiento de los objetivos se han utilizado eficientemente los recursos?</b>		
ARG		4
BOL		
BRA	Hasta el presente momento, sin.	4
CHI	Si	4
COL		
ECU	Se han utilizado los recursos eficiente y transparente	4.5
PAN		
PAR	Se han utilizado eficientemente los recursos disponibles por el Proyecto.	4
PER	Si se han usado correctamente.	4.5
URU		
VEN		
<b>PROMEDIO</b>		<b>4.2</b>

4.- Costo del proyecto		Evaluación
¿Estima Ud. que los costos relativos al cumplimiento de los objetivos han sido los adecuados?		
ARG		4
BOL		
BRA	Hasta el presente momento, sin.	4
CHI	Si.	4
COL		
ECU	Si.	4
PAN		
PAR	Toda implantación o modernización tiene su costo. El Proyecto tiene bien delineadas sus estrategias para alcanzar los objetivos establecidos para toda la Región	4
PER	Si son adecuados.	4
URU		
VEN		
<b>PROMEDIO</b>		<b>4.0</b>

5.-Principales logros		Evaluación
¿Cuáles son los principales logros del proyecto en relación con los resultados esperados ?		
ARG	Elaboración de documentos de orientación relativos a sistemas CNS/ATM. Avance en la adquisición del servicio RAIM. Avance en la integración regional sistemas automatizados y datos radar	4
BOL		
BRA	Estudio de Factibilidad para la Optimización de la Red de Rutas ATS en la Región Sudamericana, Programa de Optimización de la Red de Rutas ATS SAM; Cursos de Diseño de Procedimientos Instrumentales, Seguimiento del Plan de Acción RNAV-5, Armonización de los Planes Nacionales de Implantación PBN, Coordinación con el Proyecto RLA 99/901 para el desarrollo de las Circulares de Asesoramiento PBN, Manual ATFM, Cursos de Capacitación ATFM, Guía de Orientación para la Mejora de los Sistemas CNS para Satisfacer los Requisitos Operacionales a Corto y Mediano Plazo para las Operaciones en Ruta y Área Terminal	4
CHI	La documentación proporcionada, por la vía de las Guías de orientación y los Manuales Ad-hoc que cada tarea ha requerido. La adquisición del Software "RAIM".	
COL		
ECU	La optimización de la red de rutas, capacitación ATFM, implementación RAIM, apoyo de la metodología	
PAN		
PAR	Estudio de Factibilidad para la Optimización de la Red de Rutas ATS en la Región Sudamericana, Programa de Optimización de la Red de Rutas ATS SAM; Implantación del Nuevo Formato Plan de Vuelo, además de las teleconferencias go to meeting que nos han permitido a todos los Estados mantenernos comunicados en cuanto a los trabajos a realizar.	4
PER	La optimización de rutas, las mejoras en CNS, próximas conexiones en AIDC, implantación del nuevo FPL, el nuevo SAM PBIP.etc.	4
URU		
VEN		
<b>PROMEDIO</b>		<b>4.0</b>

<b>6.-Principales problemas y su resolución</b>		<b>Evaluación</b>
<b>¿Cuáles son los principales problemas que influyen en el logro de los resultados esperados y cómo debieran resolverse?</b>		
ARG	El problema principal son las limitaciones propias del Estado en capitalizar los resultados del proyecto. Con respecto a la carencia de expertos en algunas áreas que conlleva posponer algunas actividades, se propone analizar la posibilidad de traer expertos de otras regiones.	
BOL		
BRA	Talvez la ausencia de algunos Estados de la Región SAM en las actividades del RLA/06/901, representa alguna dificultad en la realización de ciertas actividades. Una acción mas efectiva del Escritório de Lima, como ha sido solicitado en la Reuniones de coordinación, podría minimizar ese problema.	4
CHI	Carencia de provisión de expertos por parte de los estados para el desarrollo del proyecto. Realidades económicas distintas de los estados.	3.5
COL		
ECU	Carencia de expertos y dificultades financiera	
PAN		
PAR	En la mayoría de los casos son problemas Administrativos - financieros de cada Estado. Que los Estados cumplan los compromisos asumidos con el Proyecto RLA/06/901.	4
PER	Los mayores problemas vienen de limitaciones en las administraciones de cada estado, para participar y tomar acuerdos y luego para implementar. En ciertos casos hay una combinacion de debilidades en la parte administrativa y en los presupuestos del estado.	
URU		
VEN		
<b>PROMEDIO</b>		<b>3.8</b>

<b>7.- Otros comentarios</b>	
<b>Por favor incluya otros comentarios relativos al cumplimiento de objetivos del proyecto.</b>	
ARG	
BOL	
BRA	Con respecto al que fue respondido en el ítem 6 y comentado en la RCC/3, un apoyo en el propio país no participante del proyecto, podría minimizar algún resultado negativo en el cumplimiento de los objetivos establecidos. Aún no sea actividad del proyecto, Brasil apoyó a Guiana con un curso SAR, con la presencia de dos instructores en aquel país, con los costos pagos por la Administración de la Guiana.
CHI	Sin comentarios
COL	
ECU	
PAN	
PAR	No tenemos comentario para este ítem.
PER	Percibimos que hay que fortalecer el tema ATFM. Además la temática de Planes Nacionales de Navegación Aérea.
URU	
VEN	

<b>8.- Riesgos</b>	
<b>¿Qué nuevos acontecimientos de ocurrir han de afectar probablemente el logro de los resultados del proyecto?</b>	
<b>¿Qué recomienda Ud. para responder a esos acontecimientos?</b>	
ARG	
BOL	
BRA	Un riesgo potencial es el no pago de la cuota de contribución anual o retraso de no pago, como hemos observado; lo que puede acarrear una repercusión muy negativa en la Reuniones del SAM/IG, y también en la realización de los seminarios, cursos, etc, y principalmente en la contratación de "expertes" en determinado asunto.
CHI	Entregar la información con la debida antelación, a fin de que esta pueda ser debidamente procesada por los estados.

COL	
ECU	Carencia de expertos pudiera llegar a afectar los resultados finales del proyecto
PAN	
PAR	Lo que puede afectar los Resultados del Proyecto son los conflictos internos de cada Estado, (financieros – administrativos) sería bueno que el Proyecto, informe los beneficios que los Estados obtienen a través de su contribución en el logro de los objetivos establecidos para la Región.
PER	Sin comentarios.
URU	
VEN	

**9.-Otra información**

**Por favor proporcione cualquier otra información que pueda apoyar o aclarar más su evaluación respecto del cumplimiento de los objetivos del proyecto.**

ARG	
BOL	
BRA	Teniendo en consideración la respuesta anterior se podrá constituir en el principal obstáculo al cumplimiento de los objetivos preconizados para el RLA/06/901.
CHI	La encuesta debería ser remitida a lo menos 3 meses antes de la RCC, de forma tal que los estados puedan procesarla y responderla con todos sus profesionales involucrados.
COL	
ECU	
PAN	
PAR	No hay comentarios para este ítem.
PER	
URU	
VEN	

### 3. ENCUESTA SOBRE INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS

#### III. EVALUACIÓN DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS POR PARTE DE LA OACI

1.-Toma de decisiones		Evaluación
¿ Cree Ud. que el proceso de toma de decisiones dentro del proyecto es apropiado ?		
ARG	Es apropiado	4
BOL		
BRA	Totalmente adecuado.	5
CHI	Si.	4
COL		
ECU	Es apropiado	5
PAN		
PAR	Las decisiones tomadas dentro del Proyecto son muy adecuadas y están enfocadas a cumplir con los objetivos del mismo.	4
PER	Se nota cierta dificultad a veces, por ejemplo cuando algun estado no asiste a la reunión	3.5
URU		
VEN		
<b>PROMEDIO</b>		<b>4.3</b>

2.-Calidad del producto		Evaluación
¿ Cree Ud. que la calidad de los productos elaborados es apropiada ?		
ARG	Se considera que la calidad de los productos elaboradas cumple las expectativas de la Administración	4
BOL		
BRA	La preocupación en una elaboración adecuada del proyecto contribuye de una forma preponderante en la cualidad de los productos.	4
CHI	Si.	4
COL		
ECU	Si.	4
PAN		
PAR	La calidad de los productos obtenidos es apropiada de acuerdo con los objetivos establecidos. etc.	4
PER	Si es de muy buena calidad.	4.5
URU		
VEN		
<b>PROMEDIO</b>		<b>4.1</b>

3.-Orientación		Evaluación
¿ Cree Ud. que se está cumpliendo la orientación hacia la obtención de los resultados del proyecto ?		
ARG	si	4
BOL		
BRA	Los resultados obtenidos hasta el presente momento están apoyados en el cumplimiento de las directrices establecidas en el concepto general del RLA/06/901.	4
CHI	Si.	4
COL		
ECU	s	4
PAN		
PAR	Sigue el cronograma establecido para llegar a los resultados deseados.	4
PER	Si es de muy buena calidad.	4
URU		
VEN		
<b>PROMEDIO</b>		<b>4.0</b>

4.-Organización y priorización		Evaluación
¿ Cree Ud. que la organización y priorización dentro del proyecto es la adecuada?		
ARG	Se estima conveniente priorizar las actividades correspondientes al resultado 1.3 Asistencia para la implantación de sistemas de vigilancia, multilateración y ADS en la Región proporcionada	4
BOL		
BRA	La Administración brasileña considera como adecuada la organización y priorización que se ha adoptado por la OACI, con respecto a la ejecución de un proyecto que tiene esa envergadura.	4
CHI	Si, sin embargo se estima que su priorización debiera ser coherente con la priorización contenida en la Declaración de Bogota.	3.5
COL		
ECU	si	4
PAN		
PAR	Se van priorizando las acciones de acuerdo a los objetivos inmediatos.	4
PER	Si es la adecuada.	4
URU		
VEN		
<b>PROMEDIO</b>		<b>3.9</b>

5.-Gestión del cambio		Evaluación
¿ Cree Ud. que la gestión del cambio y el grado de flexibilidad en la gestión del proyecto son adecuados?		
ARG		4
BOL		
BRA	La Administración brasileña considera como adecuados el grado de flexibilidad que se ha adoptado para hacer las actualizaciones necesarias en el RLA/06/901, y también con respecto a la gestión de esas actualizaciones.	4
CHI	Si.	4
COL		
ECU	Son adecuados	4
PAN		
PAR	Son adecuadas y pertinentes en todos los casos.	4
PER	Si es la adecuada.	4
URU		
VEN		
<b>PROMEDIO</b>		<b>4.0</b>

6.-Servicio al Estado		Evaluación
¿ Cree Ud. que el servicio proporcionado a su Estado es adecuado?		
ARG		4
BOL		
BRA	La administración brasileira considera plenamente adecuado.	4
CHI	Si.	4
COL		
ECU	Es adecuado	4
PAN		
PAR	En referencia a capacitación, orientación y guía en nuestro proceso de modernización. S	4
PER	Si es la adecuada.	4
URU		
VEN		
<b>PROMEDIO</b>		<b>4.0</b>

7.-Comunicación		Evaluación
¿ Cree Ud. que el nivel de comunicación dentro y fuera del proyecto es adecuado?		
ARG	La comunicación por parte de la oficina regional y los oficiales regionales hacia las autoridades / puntos focales del estado se considera adecuada	4
BOL		
BRA	La administración brasileña considera como satisfactorio la interacción entre los responsables por la cooperación técnica de la Oficina de Lima y sus RO's encargados de determinadas actividades con los Estados participantes del Proyecto. Hay un entendimiento mutuo de lo que constituye el Proyecto para la Región SAM, con respecto a la implantación del ATM REGIONAL.	4
CHI	Si. Es conveniente a futuro también evaluar el comportamiento comunicacional para las conferencias por la vía del "Go to Meeting".	4
COL		
ECU	Es bueno, es conveniente explotar herramientas tecnológicas como el gotomeeting	4
PAN		
PAR	Adecuada y pertinente.	4
PER	Podríamos mejorar un poco en este aspecto. Hay que impulsar más el intercambio entre estados como se propone en parte IV.	3.5
URU		
VEN		
<b>PROMEDIO</b>		<b>3.9</b>

8.-Conflictos		Evaluación
¿ Cree Ud. que la gestión de conflictos es adecuada?		
ARG		4
BOL		
BRA	Hasta la realización de la presente Reunión de Coordinación no hubo "conflictos", pero controversias plenamente reparables por medio de la intervención de los RO's que acompañan el Proyecto. Los trabajos realizados en las reuniones de los SAM/IG prueban esta afirmación. Hasta la realización de la presente Reunión de Coordinación no hubo "conflictos", pero controversias plenamente reparables por medio de la intervención de los RO's que acompañan el Proyecto. Los trabajos realizados en las reuniones de los SAM/IG prueban esta afirmación.	4
CHI	Si en aquellos que son abordables por el proyecto.	4
COL		
ECU	No ha	4
PAN		
PAR	No se han presentado conflictos en este año.	4
PER	Es excelente.	4.5
URU		
VEN		
<b>PROMEDIO</b>		<b>4.1</b>

9.-Utilización de recursos		Evaluación
¿ Cree Ud. que se están utilizando eficientemente los recursos del proyecto para producir los resultados previstos?		
ARG		4
BOL		
BRA	La administración brasileña considera que los recursos siguen siendo utilizados sensatamente con respecto a los resultados previstos. La distorsión observada el primer año de creación del Proyecto es plenamente justificable, pues se considera los ajustes que realmente son realizados en el primer año. Debemos recordar que lo mismo ocurrió en relación al RLA/98/003.	4.5
CHI	Si.	4
COL		
ECU	Si	4
PAN		
PAR	Siguiendo el cronograma y los objetivos trazados por este Proyecto, los recursos han sido utilizados eficientemente.	4
PER	Si de acuerdo.	4
URU		
VEN		
<b>PROMEDIO</b>		<b>4.1</b>

10.-Pertinencia de mecanismos		Evaluación
¿ Cree Ud. que los mecanismos de gestión del proyecto son pertinentes?		
ARG	Si.	4
BOL		
BRA	La administración brasileira considera completamente pertinentes los mecanismos de gestión de proyecto.	4
CHI	Si.	4
COL		
ECU	Si.	4
PAN		
PAR	Son ágiles y concretos de acuerdo a las necesidades propuestas por los Estados	5
PER	Si de acuerdo.	4
URU		
VEN		
<b>PROMEDIO</b>		<b>4.2</b>

11.-Oportunidad de planes de trabajo		Evaluación
¿ Sobre la base de su Plan de Trabajo cómo calificaría el grado de oportunidad del proyecto en lo que respecta a la obtención de productos, resultados y entrega de insumos?		
ARG		4
BOL		
BRA	El Plan de trabajo es bien adoptado en lo que respecta a la adecuabilidad, oportunidad y la obtención de productos, resultados y, principalmente, entrega de insumos.	4
CHI	Los requerimientos de provisión de datos hacia los estados, debiera ser efectuada con la debida antelación, de forma tal de generar los recursos adecuados (humanos y tecnicos) y de tiempo, para responder en forma oportuna y adecuada. Posiblemente la entrega de una herramienta para estos efectos facilitaría la gestión requerida.	3.5
COL		
ECU	La ejecucion del proyecto es adecuada	4
PAN		
PAR	Muy buena en todos los casos.	4
PER	En ciertas situaciones si se observa leve demora en avances.	3.5
URU		
VEN		
<b>PROMEDIO</b>		<b>3.8</b>

12.-Orientación		Evaluación
¿Considera que las actividades y productos desarrolladas a través del proyecto estan en línea con las directivas de la OACI, las oficinas regionales y los planes de navegación aérea?		
ARG	Se considera que las actividades y productos son congruentes con los lineamientos estipulados por OACI a nivel regional y mundial	4.5
BOL		
BRA	Haciendo una comparación con el RLA/06/901 y el RLA/98/003, podemos afirmar que las actividades y los productos desarrollados por medio de esos proyectos cumplen las directrices de la OACI, de las Oficinas Regionais y los Planes de Navegación Aérea; lo que es reconocido por todos los que participan o participaron de diferentes proyectos de la OACI.	5
CHI	Si	4
COL		
ECU	Existe coherencia con los lineamientos OACI	4.5
PAN		
PAR	Está de acuerdo con los objetivos trazados por la OACI, las Oficinas Regionales y los Planes de Navegación Aérea.	4
PER	absolutamente alineados.	4.5
URU		
VEN		
<b>PROMEDIO</b>		<b>4.4</b>

13.-Otra información	
Por favor proporcione cualquier otra información que pueda apoyar o aclarar más su evaluación respecto de los productos y servicios prestados a través del proyecto.	
ARG	Sin Comentarios.
BOL	
BRA	La administración brasileña entiende que ese proyecto viene atendiendo a los parametros necesarios a las implantaciones previstas en el Plan Regional ATM.
CHI	Sin Comentarios.
COL	
ECU	Sin Comentarios.
PAN	
PAR	No tenemos comentario para este ítem.
PER	En ciertas situaciones si se observa leve demora en los avances y entregas, pero se explica en que estamos efectuando implnataciones Regionales con varias administraciones. Creo que no deben ser calificadas necesariamente como limitaciones.
URU	
VEN	

### 3. ENCUESTA SOBRE INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS

#### IV. LECCIONES APRENDIDAS

<b>1.-Lecciones positivas aprendidas del proyecto</b>	
<b>Proporcione una breve descripción de las lecciones positivas aprendidas de la ejecución del proyecto.</b>	
ARG	La metodología de desarrollo del proyecto, en especial la elaboración y presentación de los documentos. La incorporación de expertos en las distintas
BOL	
BRA	La Administración brasileña resalta que el aspecto más positivo en la ejecución del Proyecto es la metodología utilizada en la preparación de los documentos, los cuales son presentados en las Reuniones del SAM/IG. La contratación de "expertos" para desarrollar determinados asunto que serán incluidos en la Agenda del Grupo de Implantación, tiene proporcionado aos representantes de los Estados un conocimiento más profundo del asunto a ser discutido en la Reunión, proporcionando una mayor agilidad en las decisiones o resultados esperados en esas Reuniones, Si compararmos la metodología que fue usada para el AP/ATM con a la que actualmente es utilizada en el SAM/IG, están más biene preparadas para las discusiones que ocurren en el ámbito del Grupo.
CHI	Que las tareas del proyecto resultan eficaces y eficientes en la medida en que estas se ejecutan con los estados en forma armonizada y homogenea.
COL	
ECU	El proyecto permite a los Estados proporcionar herramientas normativas para conseguir objetivos de acuerdo a
PAN	
PAR	El trabajo conjunto para afrontar los desafíos y tareas que las implantaciones del sistema regional ATM nos inculcan, nos permite avanzar en forma coordinada, aportando las experiencias de cada uno de los Estados que participan del proyecto. Asimismo, a través de los distintos seminarios/talleres, se pueden incorporar nuevos contenidos, a un costo menor, con la orientación de la OACI sobre cada una de las materias tratadas.
PER	Estimamos que el proyecto ha permitido maximizar recursos humanos y presupuestos, representando por ende un medio eficiente para el ATM de los estados. Se han conseguido avances y debemos seguir con el proyecto.
URU	
VEN	

<b>2.-Lecciones no positivas aprendidas del proyecto</b>	
<b>Proporcione una breve descripción de las lecciones no positivas aprendidas de la ejecución del proyecto.</b>	
ARG	Durante la ejecución del proyecto hemos notado sobremanera la importancia de contar con una buena planificación.
BOL	
BRA	Hasta el presente momento no destacaremos ningún aspecto negativo que deba ser citado en esta encuesta.
CHI	Definir las reuniones, talleres y seminarios en forma oportuna a lo menos con un año de antelación, de forma tal que los estados puedan incorporar en sus presupuestos la participación en los mismos. Identica situación ocurre para los cursos que son necesarios para la ejecución del proyecto.
COL	
ECU	En determinadas ocasiones las políticas de las administraciones pueden no ir alineadas con los compromisos
PAN	
PAR	Sería interesante, para nuestro Estado que las becas ofrecidas por el proyecto, pudieran contar con sus respectivos pasajes aéreos .. Y que los mismos sean incluidos a nuestra cuota.
PER	En la capacitación, siempre hay espacio para impulsarla más.
URU	
VEN	
<b>3.-Medidas preventivas</b>	
<b>Proporcione una breve descripción de las medidas preventivas que se pudieron haber adoptado en relación a las lecciones no positivas aprendidas de la ejecución del proyecto.</b>	
ARG	La importancia de la planificación y de tener las bases conceptuales bien definidas. Es muy importante preparar a las autoridades ANS en estos temas.
BOL	
BRA	En ocurrencia al mencionado en el ítem 2 , no habrá medidas preventivas para ser citadas con respecto a los aspectos negativos.
CHI	Anticipación anual de las actividades a desarrollar. Elaborar una Carta Gantt con un horizonte de a lo menos 5 años.
COL	
ECU	
PAN	
PAR	No tenemos comentarios para este ítem.
PER	Los estados deberíamos intercambiar experiencias a través de pasantías. Esta modalidad a veces no es fácil de implementar por las administraciones, pero se puede intentar respecto a temas específicos a modo de piloto. Asimismo, realizar intercambio de profesionales, docentes y cursos a través de los CIAC.
URU	
VEN	

**Asunto 3: Situación del apoyo de los Estados al proyecto y del depósito de sus contribuciones**

3.1 Bajo esta cuestión del orden del día, el Comité de Coordinación fue informado sobre los Estados que mantienen su adhesión al proyecto RLA/06/901, a saber: Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay y Venezuela. Bajo este contexto, se preparó la Revisión J del documento de proyecto, la cual ha sido suscrita por todos los estados miembros.

3.3 Se informó al Comité que el proyecto ha recibido ingresos por un total de **USD 1,933,974** por concepto de contribuciones de costos compartidos de los Estados participantes. Adicionalmente, el proyecto ha recibido la suma de **USD 90,199** por concepto de otros aportes y **USD 13,330** por intereses acumulados, a los que deben sumarse **USD 54** por ajustes financieros. Consecuentemente, los ingresos registrados para el período 2007-2013 ascienden a **USD 2,037,558** hasta la fecha. Las contribuciones de los Estados pendientes de pago ascienden a **USD 4,138**, según se refleja en el **Cuadro #1**.

**Cuadro Nro. 01 - Contribuciones de los Estados participantes y otros ingresos del proyecto**

ESTADOS	2007 - 2009		2010		2011		2012		2013		TOTAL (2007-2013)		
	Cuota	Recibido	Cuota	Recibido	Cuota	Recibido	Cuota	Recibido	Cuota	Recibido	Cuota	Recibido	Pendiente
Argentina	83,334	<b>83,334</b>	27,778	0	27,778	0	27,778	<b>55,546</b>	37,302	<b>65,070</b>	203,970	<b>203,950</b>	20
Bolivia	83,334	<b>55,531</b>	27,778	<b>27,778</b>	27,778	<b>27,803</b>	27,778	<b>55,556</b>	37,302	<b>37,302</b>	203,970	<b>203,970</b>	0
Brasil	83,334	<b>83,319</b>	27,778	<b>27,778</b>	27,778	<b>27,778</b>	27,778	<b>27,778</b>	37,302	<b>37,302</b>	203,970	<b>203,955</b>	15
Colombia								<b>27,778</b>	37,302	<b>9,524</b>	37,302	<b>37,302</b>	0
Chile	83,334	<b>83,334</b>	27,778	<b>27,778</b>	27,778	<b>27,778</b>	27,778	<b>35,585</b>	37,302	<b>29,945</b>	203,970	<b>204,420</b>	-450
Ecuador	0	<b>0</b>					27,778	<b>27,778</b>	37,302	<b>37,302</b>	65,080	<b>65,080</b>	0
Panamá	83,334	<b>27,778</b>	27,778	<b>83,334</b>	27,778	<b>27,778</b>	27,778	<b>27,778</b>	37,302	<b>32,000</b>	203,970	<b>198,668</b>	5,302
Paraguay	83,334	<b>83,334</b>	27,778	<b>27,778</b>	27,778	<b>27,743</b>	27,778	<b>27,733</b>	37,302	<b>37,257</b>	203,970	<b>203,845</b>	125
Perú	83,334	<b>83,314</b>	27,778	<b>106,049</b>	27,778	<b>-50,493</b>	27,778	<b>27,778</b>	37,302	<b>38,254</b>	203,970	<b>204,902</b>	-932
Uruguay	83,334	<b>83,286</b>	27,778	<b>27,797</b>	27,778	<b>27,778</b>	27,778	<b>27,749</b>	37,302	<b>37,302</b>	203,970	<b>203,912</b>	58
Venezuela	83,334	<b>83,334</b>	27,778	<b>27,778</b>	27,778	<b>27,778</b>	27,778	<b>27,778</b>	37,302	<b>37,302</b>	203,970	<b>203,970</b>	0
<b>SUB TOTAL</b>	<b>750,006</b>	<b>666,564</b>	<b>250,002</b>	<b>356,070</b>	<b>250,002</b>	<b>143,943</b>	<b>277,780</b>	<b>368,837</b>	<b>410,322</b>	<b>398,560</b>	<b>1,938,112</b>	<b>1,933,974</b>	<b>4,138</b>
Otros aportes	23,900	<b>23,900</b>							66,299	<b>66,299</b>	90,199	<b>90,199</b>	0
Intereses	11,711	<b>11,711</b>	631	<b>631</b>	176	<b>176</b>	332	<b>332</b>	480	<b>480</b>	13,330	<b>13,330</b>	0
Ajustes	-1,047	<b>-1,047</b>	479	<b>479</b>	195	<b>195</b>	502	<b>502</b>	-75	<b>-75</b>	54	<b>54</b>	0
<b>SUB TOTAL</b>		<b>34,564</b>		<b>1,110</b>		<b>371</b>		<b>834</b>		<b>66,704</b>	<b>103,583</b>	<b>103,583</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>784,570</b>	<b>701,128</b>	<b>251,112</b>	<b>357,180</b>	<b>250,373</b>	<b>144,314</b>	<b>278,614</b>	<b>369,671</b>	<b>477,026</b>	<b>465,264</b>	<b>2,041,695</b>	<b>2,037,558</b>	<b>4,137</b>

3.4 En relación al cuadro de ingresos del proyecto, la Secretaría aclaró que las pequeñas sumas reflejadas como adeudos corresponden a los costos bancarios por acreditar las transferencias recibidas de los Estados, los cuales no podían ser omitidos del registro contable y no serán cargados a los Estados al solicitarles sus próximas contribuciones.

3.5 El Comité tomó nota que los gastos efectuados hasta el 2012 ascendían a **USD 1,309,659**. En el año 2013 los gastos estimados del proyecto ascenderían a **USD 252,007**, totalizando **USD 1,561,666** por este concepto para el período 2007-2013.

3.6 En resumen, el total estimado de ingresos del primer quinquenio del proyecto, incluyendo las contribuciones pendientes de pago cuyo monto es de **USD 4,138**, ascendería a **USD 2,041,696**. Restando a esta suma el total estimado de gastos al finalizar el 2013, quedaría un saldo de **USD 480,030** para iniciar las actividades del proyecto que se programen para el 2014, como se refleja en el **Cuadro # 2**.

**Cuadro Nro. 02 – Situación financiera del Proyecto**

<b>Ingresos</b>	<b>USD</b>	<b>Gastos</b>		<b>USD</b>
Contribuciones recibidas	1,933,974		2007	2,028
Otros Aportes	90,199		2008	115,260
Intereses	13,330		2009	200,490
Ajustes	54		2010	471,559
<b>Sub-total</b>	<b>2,037,558</b>		2011	306,761
Contribuciones pendientes	4,138		2012	213,561
<b>Total</b>	<b>2,041,696</b>	<b>Sub-total</b>		<b>1,309,659</b>
		Estimado 2013		252,007
		<b>Total</b>		<b>1,561,666</b>
		<b>Saldo estimado</b>		<b>480,030</b>

3.7 Este saldo, más las contribuciones pagaderas el 1 de abril de 2014 por un total de **USD 392,931**, daría una disponibilidad de **USD 872,961** para el próximo ejercicio. No obstante, sólo se debe programar gastos que no superen el 70% de esta cifra, por cuanto es necesario arrastrar un saldo al final de cada año que permita iniciar las actividades del siguiente.

3.8 Posteriormente el Comité analizó la propuesta de revisión “K” del Documento de Proyecto RLA/06/901, el cual actualiza el presupuesto con las cifras de los gastos reales incurridos en el 2013 traspasando los montos no erogados e incluyendo los gastos que tentativamente se estiman hasta el 31 de diciembre de 2016 (**Apéndice A**).

3.9 De conformidad con los procedimientos del Programa de Cooperación Técnica de la OACI, la Revisión “K” del Proyecto RLA/06/901 será sometido a la consideración y acuerdo de la sede de la OACI, para su ulterior presentación al proceso de aprobación por los Estados miembros, una vez procesados los comentarios y ajustes que puedan producirse.



**PRESUPUESTO DEL PROYECTO**  
 (en dólares de los EE.UU.)

País: Regional para Sudamérica  
 Proyecto N°: RLA/06/901/K  
 Título: Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología en comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) correspondiente

Fecha de inicio: 1 de julio de 2007  
 Fecha de terminación: 31 de diciembre de 2017

	TOTAL		2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017	
	M/M	\$	M/M	\$	M/M	\$	M/M	\$	M/M	\$	M/M	\$	M/M	\$	M/M	\$	M/M	\$	M/M	\$	M/M	\$	M/M	\$
<b>10 PERSONAL DEL PROYECTO</b>																								
<b>11 PROFESIONALES</b>																								
11-97 Consultores	0.5	127,921			0.5	6,131		-3,960						25,251		40,249		30,250		10,000		10,000		10,000
11-99 Sub-total: Profesionales Internacionales	0.5	127,921	0	0.5	6,131		-3,960		0		0		25,251		40,249		30,250		10,000		10,000		10,000	
<b>13 APOYO ADMINISTRATIVO</b>																								
13-01 Secretaria Ejecutiva Bilingüe				4.5	12,263	6.0	22,640	6.0	26,865	6.0	18,419	6.0	20,301	6.0	22,877	6.0	23,000	6.0	25,000	6.0	26,500	6.0	28,000	
13-02 Asistente Administrativo	28.0	92,276								4.0	10,737	4.0	13,370	4.0	9,769	4.0	12,000	4.0	14,600	4.0	15,500	4.0	16,300	
13-03 Auxiliar Informático	24.5	59,762								4.0	8,947	0.5	128	4.0	6,687	4.0	8,500	4.0	11,200	4.0	11,800	4.0	12,500	
13-04 Otros gastos		68									68													
13-99 Sub-total: Apoyo Administrativo	111.0	377,971	0	4.5	12,263	6.0	22,640	6.0	26,865	14.0	38,171	10.5	33,799	14.0	39,333	14.0	43,500	14.0	50,800	14.0	53,800	14.0	56,800	
<b>15 VIAJES OFICIALES</b>																								
15-01 Viajes Oficiales		19,356				17,572		92		0		164		0		28		0		500		500		500
15-99 Sub-total: Viajes Oficiales		19,356	0		17,572		92		0		164		0		28		0		500		500		500	
<b>16 COSTOS DE MISIONES</b>																								
16-01 Costos de Misiones		380,888		1,807		21,183		12,770		68,727		34,104		23,120		59,609		39,568		40,000		40,000		40,000
16-99 Sub-total: Costos de Misiones		380,888		1,807		21,183		12,770		68,727		34,104		23,120		59,609		39,568		40,000		40,000		40,000
<b>17 PROFESIONALES NACIONALES</b>																								
17-01 Profesionales Nacionales		36,747								13,287		7		8,453		0		5,000		5,000		5,000		5,000
17-99 Sub-total: Profesionales Nacionales		36,747	0		0		0		13,287		7		8,453		0		5,000		5,000		5,000		5,000	
<b>19 Total Componente de Personal</b>		<b>942,883</b>		<b>1,807</b>		<b>57,149</b>		<b>31,542</b>		<b>108,879</b>		<b>72,446</b>		<b>90,623</b>		<b>139,219</b>		<b>113,318</b>		<b>106,300</b>		<b>109,300</b>		<b>112,300</b>
<b>20 SUBCONTRATOS</b>																								
<b>21 SUBCONTRATOS</b>																								
21-01 Subcontratos locales		151,996				174		23,058		22,034		51,993		16,305		14,932		5,500		6,000		6,000		6,000
21-02 Subcontratos internacionales		331,800																171,800		80,000		80,000		
21-98 Seguro de responsabilidad profesional		2,107																0		700		700		706.5
<b>29 Total Componente de Subcontratos</b>		<b>485,903</b>		<b>0</b>		<b>174</b>		<b>23,058</b>		<b>22,034</b>		<b>51,993</b>		<b>16,305</b>		<b>14,932</b>		<b>177,300</b>		<b>86,700</b>		<b>86,700</b>		<b>6,707</b>
<b>30 CAPACITACION</b>																								
<b>31 BECAS INDIVIDUALES</b>																								
31-01 Becas Individuales		1,209,431				46,267		113,034		286,328		140,190		75,953		64,069		248,590		82,500		82,500		70,000
31-99 Sub-total: Becas Individuales		1,209,431		0		46,267		113,034		286,328		140,190		75,953		64,069		248,590		82,500		82,500		70,000
<b>32 CAPACITACIÓN EN GRUPO</b>																								
32-01 Capacitación en Grupo		60,800												0		0		30,800		10,000		10,000		10,000
32-99 Sub-total: Capacitación en Grupo		60,800		0		0		0		0		0		0		0		30,800		10,000		10,000		10,000
<b>39 Total Componente de Capacitación</b>		<b>1,270,231</b>		<b>0</b>		<b>46,267</b>		<b>113,034</b>		<b>286,328</b>		<b>140,190</b>		<b>75,953</b>		<b>64,069</b>		<b>279,390</b>		<b>92,500</b>		<b>92,500</b>		<b>80,000</b>

**PRESUPUESTO DEL PROYECTO**  
 (en dólares de los EE.UU.)

País: Regional para Sudamérica  
 Proyecto N°: RLA/06/901/K  
 Título: Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología en comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) correspondiente

Fecha de inicio: 1 de julio de 2007  
 Fecha de terminación: 31 de diciembre de 2017

	TOTAL		2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017			
	M/M	\$	M/M	\$	M/M	\$	M/M	\$	M/M	\$	M/M	\$	M/M	\$	M/M	\$	M/M	\$	M/M	\$	M/M	\$	M/M	\$		
40	<b>EQUIPO</b>																									
45	<b>COMPRAS LOCALES</b>																									
45-01		20,236		518		231				1,092		2,947		3,448		0		4,000		4,000		4,000		4,000		
45-02		3,000														0		1,000		1,000		1,000		1,000		
45-03		22,321				3,352		6,713		1,156						0		3,700		3,700		3,700		3,700		
45-99		45,557		518		3,583		6,713		2,248		2,947		3,448		0		8,700		8,700		8,700		8,700		
49	<b>Total Componente de Equipo</b>		<b>45,557</b>		<b>518</b>		<b>3,583</b>		<b>6,713</b>		<b>2,248</b>		<b>2,947</b>		<b>3,448</b>		<b>0</b>		<b>8,700</b>		<b>8,700</b>		<b>8,700</b>			
50	<b>VARIOS</b>																									
52	<b>COSTOS DE INFORMES</b>																									
52-01		12,000							0		0		0		0		3,000		3,000		3,000		3,000		3,000	
52-99		12,000							0		0		0		0		3,000		3,000		3,000		3,000		3,000	
53	<b>VARIOS</b>																									
53-01		68,990		431		11,033		4,660		10,574		7,552		6,740		7,000		7,000		7,000		7,000		7,000		
53-99		68,990		431		11,033		4,660		10,574		7,552		6,740		7,000		7,000		7,000		7,000		7,000		
54	<b>COSTOS ADMINISTRATIVOS</b>																									
54-01		307,552		221		10,721		18,240		42,945		29,310		20,181		23,599		58,001		39,020		39,320		25,994		
54-99		307,552		221		10,721		18,240		42,945		29,310		20,181		23,599		58,001		39,020		39,320		25,994		
59	<b>Total Componente Varios</b>		<b>388,542</b>		<b>221</b>		<b>11,152</b>		<b>29,273</b>		<b>47,605</b>		<b>39,884</b>		<b>27,733</b>		<b>30,339</b>		<b>68,001</b>		<b>49,020</b>		<b>49,320</b>		<b>35,994</b>	
99	<b>TOTAL DEL PROYECTO</b>		<b>3,133,115</b>		<b>2,028</b>		<b>115,260</b>		<b>200,490</b>		<b>471,559</b>		<b>306,761</b>		<b>213,561</b>		<b>252,007</b>		<b>638,009</b>		<b>343,220</b>		<b>346,520</b>		<b>243,700</b>	

**PRESUPUESTO DEL PROYECTO**  
 (en dólares de los EE.UU.)

País: Regional para Sudamérica  
 Proyecto N°: RLA/06/901/K  
 Título: Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología en comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) correspondiente

Fecha de inicio: 1 de julio de 2007  
 Fecha de terminación: 31 de diciembre de 2017

	TOTAL		2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017	
	M/M	\$	M/M	\$	M/M	\$	M/M	\$	M/M	\$	M/M	\$	M/M	\$	M/M	\$	M/M	\$	M/M	\$	M/M	\$	M/M	\$
<b>100 COSTOS COMPARTIDOS</b>																								
101 Costos Compartidos Gobiernos																								
101-01 Argentina		303,190		0		55,556		27,778		0		0		55,546		65,070		35,741		35,721		27,778		0
101-02 Bolivia		303,190		27,778		0		27,753		27,778		27,803		55,556		37,302		35,721		35,721		27,778		0
101-03 Brasil		303,190		27,778		27,778		27,763		27,778		27,778		27,778		37,302		35,736		35,721		27,778		0
101-11 Colombia		136,522										0		27,778		9,524		35,721		35,721		27,778		0
101-04 Chile		303,190		27,778		27,778		27,778		27,778		27,778		35,585		29,945		35,271		35,721		27,778		0
101-10 Ecuador		164,300										0		27,778		37,302		35,721		35,721		27,778		0
101-05 Panamá		303,190		0		27,778		0		83,334		27,778		27,778		32,000		41,023		35,721		27,778		0
101-06 Paraguay		303,190		27,778		27,778		27,778		27,778		27,743		27,733		37,257		35,846		35,721		27,778		0
101-07 Perú		303,190		27,778		27,758		27,778		106,049		-50,493		27,778		38,254		34,789		35,721		27,778		0
101-08 Uruguay		303,190		27,765		0		55,521		27,797		27,778		27,749		37,302		35,779		35,721		27,778		0
101-09 Venezuela		303,190		27,778		27,778		27,778		27,778		27,778		27,778		37,302		35,721		35,721		27,778		0
101-99 SUB-TOTAL		3,029,532		194,433		222,204		249,927		356,070		143,943		368,837		398,560		397,069		392,931		305,558		0
102 Otros ingresos																								
102-01 Otros ingresos		90,199		0		23,900		0		0		0		0		66,299		0		0		0		0
102-99 SUB-TOTAL		90,199		0		23,900		0		0		0		0		66,299		0		0		0		0
103-01 Intereses		13,330		2,933		6,793		1,985		631		176		332		480		0		0		0		0
103-02 Ajustes		54		0		0		-1,047		479		195		502		-75		0		0		0		0
103-99 SUB-TOTAL		13,384		2,933		6,793		938		1,110		371		834		405		0		0		0		0
109 TOTAL DEL COMPONENTE		3,133,115		197,366		252,897		250,865		357,180		144,314		369,671		465,264		397,069		392,931		305,558		0

**PRESUPUESTO DEL PROYECTO**  
**CALENDARIO DE PAGOS**  
 (en dólares de los EE.UU.)

**País:** Regional para Sudamérica

**Proyecto N°:** RLA/06/901/K

**Título:** Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología en comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) correspondiente

100.-	COSTOS COMPARTIDOS	CONTRIBUCIONES		SITUACIÓN		
		Fecha	Monto	Fecha	Depositado	Saldo deudor
<b>101</b>	<b><u>Costos compartidos - Gobierno</u></b>					
101-01	<b>Argentina</b>	1 Abr 2007	27,778			27,778
		1 Abr 2008	27,778	5/04/2008	55,556	0
		1 Abr 2009	27,778	21/04/2009	27,778	0
		1 Abr 2010	27,778		0	27,778
		1 Abr 2011	27,778		0	55,556
		1 Abr 2012	27,778	9/02/2012	55,546	27,788
		1 Abr 2013	37,302	24.09.2013	65,070	<b>20</b>
		1 Abr 2014	35,721			
		1 Abr 2015	35,721			
		1 Abr 2016	27,778			
			<b>303,190</b>		<b>203,950</b>	<b>99,240</b>
101-02	<b>Bolivia</b>	1 Abr 2007	27,778	16/09/2007	27,778	0
		1 Abr 2008	27,778			27,778
		1 Abr 2009	27,778	12/02/2009	27,753	27,803
		1 Abr 2010	27,778	5/02/2010	27,778	27,803
		1 Abr 2011	27,778	14/2/2011	27,803	27,778
		1 Abr 2012	27,778	12/08/2012	27,778	27,778
				23/11/2012	27,778	0
		1 Abr 2013	37,302	11.10.2013	37,302	<b>0</b>
		1 Abr 2014	35,721			
		1 Abr 2015	35,721			
		1 Abr 2016	27,778			
			<b>303,190</b>		<b>203,970</b>	<b>99,220</b>
101-03	<b>Brasil</b>	1 Abr 2007	27,778	23/06/2007	27,778	0
		1 Abr 2008	27,778	12/08/2008	27,778	0
		1 Abr 2009	27,778	25/04/2009	27,763	15
		1 Abr 2010	27,778	11/02/2010	27,778	15
		1 Abr 2011	27,778	6/05/2011	27,778	15
		1 Abr 2012	27,778	10/05/2012	27,778	15
		1 Abr 2013	37,302	14.06.2013	37,302	<b>15</b>
		1 Abr 2014	35,721			
		1 Abr 2015	35,721			
		1 Abr 2016	27,778			
			<b>303,190</b>		<b>203,955</b>	<b>99,235</b>
101-11	<b>Colombia</b>	1 Abr 2013	37,302	28/12/2012	27,778	9,524
				17/10/2013	9,524	0
		1 Abr 2014	35,721			
		1 Abr 2015	35,721			
		1 Abr 2016	27,778			
			<b>136,522</b>		<b>37,302</b>	<b>99,220</b>

**PRESUPUESTO DEL PROYECTO**  
**CALENDARIO DE PAGOS**  
 (en dólares de los EE.UU.)

**País:** Regional para Sudamérica

**Proyecto N°:** RLA/06/901/K

**Título:** Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología en comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) correspondiente

100.-	COSTOS COMPARTIDOS	CONTRIBUCIONES		SITUACIÓN		
		Fecha	Monto	Fecha	Depositado	Saldo deudor
101-04	<b>Chile</b>	1 Abr 2007	27,778	18/05/2007	27,778	0
		1 Abr 2008	27,778	19/11/2008	27,778	0
		1 Abr 2009	27,778	1/04/2009	27,778	0
		1 Abr 2010	27,778	1/05/2010	27,778	0
		1 Abr 2011	27,778	30/06/2011	27,778	0
		1 Abr 2012	27,778	31/05/2012	27,778	0
				21/12/2012	7,807	-7,807
		1 Abr 2013	37,302	17.05.2013	29,945	-450
		1 Abr 2014	35,721			
		1 Abr 2015	35,721			
		1 Abr 2016	27,778			
			<b>303,190</b>		<b>204,420</b>	<b>98,770</b>
101-10	<b>Ecuador</b>	1 Abr 2012	27,778	27/06/2012	27,778	0
		1 Abr 2013	37,302	27.05.2013	37,302	0
		1 Abr 2014	35,721			
		1 Abr 2015	35,721			
		1 Abr 2016	27,778			
			<b>164,300</b>		<b>65,080</b>	<b>99,220</b>
101-05	<b>Panamá</b>	1 Abr 2007	27,778			27,778
		1 Abr 2008	27,778	17/12/2008	27,778	27,778
		1 Abr 2009	27,778			55,556
		1 Abr 2010	27,778	14/06/2010	55,556	27,778
				17/06/2010	27,778	0
		1 Abr 2011	27,778	13/06/2011	27,778	0
		1 Abr 2012	27,778	4/06/2012	27,778	0
		1 Abr 2013	37,302	20.06.2013	32,000	5,302
		1 Abr 2014	35,721			
		1 Abr 2015	35,721			
		1 Abr 2016	27,778			
			<b>303,190</b>		<b>198,668</b>	<b>104,522</b>
101-06	<b>Paraguay</b>	1 Abr 2007	27,778	21/11/2007	27,778	0
		1 Abr 2008	27,778	2/09/2008	27,778	0
		1 Abr 2009	27,778	12/03/2009	27,778	0
		1 Abr 2010	27,778	20/03/2010	27,778	0
		1 Abr 2011	27,778	17/06/2011	27,743	35
		1 Abr 2012	27,778	25/04/2012	27,733	80
		1 Abr 2013	37,302	15.05.2013	37,257	125
		1 Abr 2014	35,721			
		1 Abr 2015	35,721			
		1 Abr 2016	27,778			
			<b>303,190</b>		<b>203,845</b>	<b>99,345</b>

**PRESUPUESTO DEL PROYECTO**  
**CALENDARIO DE PAGOS**  
 (en dólares de los EE.UU.)

**País:** Regional para Sudamérica

**Proyecto N°:** RLA/06/901/K

**Título:** Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología en comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) correspondiente

100.-	COSTOS COMPARTIDOS	CONTRIBUCIONES		SITUACIÓN		
		Fecha	Monto	Fecha	Depositado	Saldo deudor
101-07	<b>Perú</b>	1 Abr 2007	27,778	17/10/2007	27,778	0
		1 Abr 2008	27,778	3/06/2008	27,758	20
		1 Abr 2009	27,778	28/04/2009	27,778	20
		1 Abr 2010	27,778	4/03/2010	27,778	20
	(contribución al RLA/03/901)			2/07/2010	78,271	-78,251
		1 Abr 2011	27,778	6/05/2011	27,778	-78,251
	(corrección-traspaso al RLA/03/901)			2/07/2011	-78,271	20
		1 Abr 2012	27,778	25/05/2012	27,778	<b>20</b>
		1 Abr 2013	37,302	11.04.2013	38,254	<b>-932</b>
		1 Abr 2014	35,721			
		1 Abr 2015	35,721			
		1 Abr 2016	27,778			
			<b>303,190</b>		<b>204,902</b>	<b>98,288</b>
101-08	<b>Uruguay</b>	1 Abr 2007	27,778	31/10/2007	27,765	13
		1 Abr 2008	27,778		0	27,791
		1 Abr 2009	27,778	11/09/2009	55,521	48
		1 Abr 2010	27,778	19/05/2010	27,797	29
		1 Abr 2011	27,778	26/10/2011	27,778	29
		1 Abr 2012	27,778	23/11/2012	27,749	<b>58</b>
		1 Abr 2013	37,302	21.11.2013	37,302	<b>58</b>
		1 Abr 2014	35,721			
		1 Abr 2015	35,721			
		1 Abr 2016	27,778			
			<b>303,190</b>		<b>203,912</b>	<b>99,278</b>
101-09	<b>Venezuela</b>	1 Abr 2007	27,778	31/08/2007	27,778	0
		1 Abr 2008	27,778	26/11/2008	27,778	0
		1 Abr 2009	27,778	5/12/2009	27,778	0
		1 Abr 2010	27,778	28/10/2010	27,778	0
		1 Abr 2011	27,778	4/10/2011	27,778	0
		1 Abr 2012	27,778	4/03/2012	27,778	<b>0</b>
		1 Abr 2013	37,302	14.05.2013	37,302	<b>0</b>
		1 Abr 2014	35,721			
		1 Abr 2015	35,721			
		1 Abr 2016	27,778			
			<b>303,190</b>		<b>203,970</b>	<b>99,220</b>
101-99	<b>Sub Total</b>		<b>3,029,532</b>		<b>1,933,974</b>	<b>1,095,558</b>
<b>102</b>	<b>Otros ingresos</b>					
102-01	Taller SAM SAR (Colombia)	2008	23,900	26/06/2008	14,400	
	Taller SAM SAR (Colombia)	2008		11/09/2008	9,500	0
	Actividad 2012 (Colombia)	2013	5,872	28.02.2013	5,872	0
	Saldo Actividad 2012 (Colombia)	2013	8,469	17.10.2013	8,469	0
	Actividad 2013 (Colombia)	2013	51,958	17.10.2013	51,958	0
102-99	<b>Sub Total</b>		<b>90,199</b>		<b>90,199</b>	<b>0</b>

**PRESUPUESTO DEL PROYECTO**  
**CALENDARIO DE PAGOS**  
 (en dólares de los EE.UU.)

**País:** Regional para Sudamérica  
**Proyecto N°:** RLA/06/901/K  
**Título:** Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología en comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) correspondiente

100.-	COSTOS COMPARTIDOS	CONTRIBUCIONES		SITUACIÓN		
		Fecha	Monto	Fecha	Depositado	Saldo deudor
<b>103</b>	<b><u>Intereses, ajustes y reembolsos</u></b>					
103-01	Intereses	2007	2,933	31/12/2007	2,933	
		2008	6,793	31/12/2008	6,793	
		2009	1,985	31/12/2009	1,985	
		2010	631	31/12/2010	631	
		2011	176	31/12/2011	176	
		2012	332	31/12/2012	332	
		2013	480	31/12/2013	480	
		2014				
		2015				
		2016				
			<b>13,330</b>		<b>13,330</b>	<b>0</b>
103-02	Ajustes	2007	0		0	
		2008	0		0	
		2009	-1,047	31/12/2009	-1,047	
		2010	479	31/12/2010	479	
		2011	195	31/12/2011	195	
		2012	502	31/12/2012	502	
		2013	-75	31/12/2013	-75	
		2014				
		2015				
		2016				
			<b>54</b>		<b>54</b>	<b>0</b>
<b>103-99</b>	<b>Sub Total</b>		<b>13,384</b>		<b>13,384</b>	<b>0</b>
<b>109</b>	<b>TOTAL DEL COMPONENTE</b>		<b>3,133,115</b>		<b>2,037,558</b>	<b>1,095,557</b>



**RLA/06/901/J - Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología en comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) correspondiente**

**CONTRIBUCIONES**

(en dólares de los EE.UU.)

ESTADOS	2007 - 2009		2010		2011		2012		2013		2014		TOTAL (2007-2013)		
	Cuota	Recibido	Cuota	Recibido	Cuota	Recibido	Cuota	Recibido	Cuota	Recibido	Cuota	Recibido	Cuota	Recibido	Pendiente
Argentina	83,334	<b>83,334</b>	27,778	<b>0</b>	27,778	<b>0</b>	27,778	<b>55,546</b>	37,302	<b>65,070</b>	35,721	<b>0</b>	203,970	<b>203,950</b>	20
Bolivia	83,334	<b>55,531</b>	27,778	<b>27,778</b>	27,778	<b>27,803</b>	27,778	<b>55,556</b>	37,302	<b>37,302</b>	35,721	<b>0</b>	203,970	<b>203,970</b>	0
Brasil	83,334	<b>83,319</b>	27,778	<b>27,778</b>	27,778	<b>27,778</b>	27,778	<b>27,778</b>	37,302	<b>37,302</b>	35,721	<b>0</b>	203,970	<b>203,955</b>	15
Colombia								<b>27,778</b>	37,302	<b>9,524</b>	35,721	<b>0</b>	37,302	<b>37,302</b>	0
Chile	83,334	<b>83,334</b>	27,778	<b>27,778</b>	27,778	<b>27,778</b>	27,778	<b>35,585</b>	37,302	<b>29,945</b>	35,721	<b>0</b>	203,970	<b>204,420</b>	-450
Ecuador	0	<b>0</b>					27,778	<b>27,778</b>	37,302	<b>37,302</b>	35,721	<b>0</b>	65,080	<b>65,080</b>	0
Panamá	83,334	<b>27,778</b>	27,778	<b>83,334</b>	27,778	<b>27,778</b>	27,778	<b>27,778</b>	37,302	<b>32,000</b>	35,721	<b>0</b>	203,970	<b>198,668</b>	5,302
Paraguay	83,334	<b>83,334</b>	27,778	<b>27,778</b>	27,778	<b>27,743</b>	27,778	<b>27,733</b>	37,302	<b>37,257</b>	35,721	<b>0</b>	203,970	<b>203,845</b>	125
Perú	83,334	<b>83,314</b>	27,778	<b>106,049</b>	27,778	<b>-50,493</b>	27,778	<b>27,778</b>	37,302	<b>38,254</b>	35,721	<b>0</b>	203,970	<b>204,902</b>	-932
Uruguay	83,334	<b>83,286</b>	27,778	<b>27,797</b>	27,778	<b>27,778</b>	27,778	<b>27,749</b>	37,302	<b>37,302</b>	35,721	<b>0</b>	203,970	<b>203,912</b>	58
Venezuela	83,334	<b>83,334</b>	27,778	<b>27,778</b>	27,778	<b>27,778</b>	27,778	<b>27,778</b>	37,302	<b>37,302</b>	35,721	<b>0</b>	203,970	<b>203,970</b>	0
<b>SUB TOTAL</b>	<b>750,006</b>	<b>666,564</b>	<b>250,002</b>	<b>356,070</b>	<b>250,002</b>	<b>143,943</b>	<b>277,780</b>	<b>368,837</b>	<b>410,322</b>	<b>398,560</b>	<b>392,931</b>	<b>0</b>	<b>1,938,112</b>	<b>1,933,974</b>	<b>4,138</b>
Otros aportes	23,900	<b>23,900</b>							66,299	<b>66,299</b>			90,199	<b>90,199</b>	0
Intereses	11,711	<b>11,711</b>	631	<b>631</b>	176	<b>176</b>	332	<b>332</b>	480	<b>480</b>	0	<b>0</b>	13,330	<b>13,330</b>	0
Ajustes	-1,047	<b>-1,047</b>	479	<b>479</b>	195	<b>195</b>	502	<b>502</b>	-75	<b>-75</b>	0	<b>0</b>	54	<b>54</b>	0
<b>SUB TOTAL</b>		<b>34,564</b>		<b>1,110</b>		<b>371</b>		<b>834</b>		<b>66,704</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>103,583</b>	<b>103,583</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>784,570</b>	<b>701,128</b>	<b>251,112</b>	<b>357,180</b>	<b>250,373</b>	<b>144,314</b>	<b>278,614</b>	<b>369,671</b>	<b>477,026</b>	<b>465,264</b>	<b>392,931</b>	<b>0</b>	<b>2,041,695</b>	<b>2,037,558</b>	<b>4,137</b>



**Asunto 4: Programa tentativo de actividades del proyecto para el año 2014**

4.1 Bajo este punto de la Agenda, el Comité de Coordinación examinó el programa de actividades propuesto por la Secretaría para el año 2014 con la finalidad de proseguir las acciones que conlleven al logro de los resultados esperados en correspondencia con los Objetivos inmediatos establecidos en el documento de proyecto.

4.2 En relación a lo anterior se tomó nota que para las actividades del 2014 se tiene en cuenta, como en años anteriores, la asesoría de expertos de los Estados participantes, cuya asistencia permitirá mantener el alto nivel de ejecución logrado con la coordinación y supervisión de los especialistas de la Oficina Regional a cargo de cada área.

4.3 Al analizar el Programa de Actividades para el año 2014, el Comité tomó conocimiento y examinó cada actividad planificada, los entregables esperados, actualizó los lugares y fechas de realización.

4.4 Asimismo el representante de Brasil solicitó que las coordinaciones realizadas para la definición de las actividades del proyecto que involucre la organización de un Estado, sean comunicadas al Estado previamente a su definición para evitar dificultades en la implementación de las mismas.

4.5 Finalmente, el Comité aprobó el programa de actividades para el año 2014 que se describe en el **Apéndice A**, complementado con la planilla Gantt del **Apéndice B** y la relación de los costos involucrados que se muestra en el **Apéndice C** a esta parte del Informe. En este sentido, se formuló la siguiente Conclusión:

**CONCLUSIÓN RCC/7-2 Aprobación del programa de actividades para el año 2014**

El Comité de Coordinación del Proyecto Regional RLA/06/901 aprueba el programa de actividades para el año 2014 que se incluye en el informe de su séptima reunión, efectuada en Lima del 13 al 14 de marzo de 2014, con un presupuesto de **USD 638,009**.

-----



**Programa de actividades del Proyecto RLA/06/901 para el año 2014**

**Resultado 1.1 Implantación de la navegación basada en la performance (PBN)**

Tareas	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
<p>Taller I sobre Diseño PBN de Espacios Aéreos (DPEA-I) – Primera parte (ASBU B0- CDO, B0- CCO, B0-APTA )</p>	<p>1) Desarrollo de la Teoría para el Diseño PBN de espacios aéreos</p> <p>2) Diseño de 2 Áreas Terminales con diferente complejidad y geografía (Bogotá) y (Asunción)</p> <p>Los Estados participantes presentaran en 60 días al menos un Área Terminal con diseño básico PBN.                      Nota: dirigido a Planificadores de Espacios Aéreos y para un Diseñador de Procedimientos</p>	<p>Bogotá, Colombia, 12-23 de mayo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 Becas por Estado</li> <li>• Interpretación simultánea (1 semana).</li> <li>• Misión de 4 especialistas</li> </ul> <p><u>Nota:</u> Colombia ha solicitado que se realice en Bogotá; asumiría los costos de traslado de los instructores.</p>
<p>Taller II sobre Diseño PBN de Espacios Aéreos (DPEA-I) – Segunda parte. (ASBU B0- CDO , B0- CCO , B0-APTA)</p>	<p>Los Estados participantes del Primer Taller deben presentar al menos un Área Terminal con diseño básico PBN y su Plan de Acción para su implantación.</p> <p>Revisión y corrección de las Áreas Terminales presentadas por los Estados participantes del Primer Taller. Presentación de puntos de entrada y salida a las TMAs seleccionadas.</p> <p>Nota: dirigido a Planificadores de Espacios Aéreos y para un Diseñador de Procedimientos</p>	<p>Lima, 8-12 de setiembre</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 Becas por Estado</li> </ul>
<p>Adquisición e implementación del servicio de predicción de la disponibilidad RAIM</p>	<p>Servicio regional de predicción de la disponibilidad RAIM para la Región SAM</p>	<p>Enero</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Subcontratación de la provisión del servicio</li> </ul>

Tareas	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
(ASBU B0-CDO , B0-FRTO, B0-CCO, B0-APTA)	implementado a través de un sitio web propio que funcione 24 horas al día, 7 días a la semana (24/7) en apoyo de los procedimientos PBN en ruta, área terminal y aproximación.		mediante licitación internacional

**Resultado 1.3 Implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal -**

Tareas	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
Guía de orientación con consideraciones técnicas / operacionales para la implantación del MLAT (Multilateración). (ASBU B0-ASUR)	Documento guía de orientación con consideraciones técnicas /operacionales para la implantación del MLAT (Multilateración)	Lima, 22 al 26 de septiembre	Misión de un especialistas CNS

**Resultado 1.6 Plan de acción para las mejoras en el diseño y gestión de aeródromos elaborado**

Tareas	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
Taller sobre el Plan de Emergencia del Aeródromo - Control de ceniza volcánica (Apéndice 9 al LAR 153) (ASBU B0-ACDM , B0-AMET )	Elaboración de un plan de emergencia de aeropuerto sobre ceniza volcánica	Lima, 9 al 13 de junio	• Misión 1 especialista regional
Segundo Taller sobre Seguridad Operacional y Eficiencia de Helipuertos (ASBU B0-ACDM )	Manual Guía para Operaciones de Helipuertos	Lima, 7 al 11 de julio	• Misión 1 especialista regional

Tareas	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
Seminario / Taller A-CDM (ASBU B0-75, B0-ACDM)	Plan de implementación del A-CDM en los aeródromos de la región	Lima, 22 al 26 de setiembre	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 especialista regional</li> <li>• 2 Becas por Estado</li> </ul>
Seminario sobre Certificación de Aeródromos y Evaluación de la Seguridad Operacional (ASBU B0-ACDM)	Actualización de los planes de certificación de aeródromos en la región y desarrollo de guía para la evaluación de la seguridad operacional	Lima, 1 al 5 de diciembre	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Misión 1 especialista</li> </ul>
Estudio y Taller sobre capacidad aeroportuaria (ASBU B0-75, B0-ACDM)	<p>Informe sobre el estudio de la capacidad aeroportuaria en aeropuertos internacionales con movimiento de pasajeros mayor a 10 MPAX:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Evaluación de la idoneidad de la información de capacidad aeroportuaria de 7 aeropuertos internacionales (1 max. por Estado).</li> <li>2. Realización del estudio de la capacidad en los aeropuertos que tengan información de capacidad aeroportuaria de calidad</li> <li>3. Realización de un análisis completo de capacidad aeroportuaria en un aeropuerto (*).</li> <li>4. Capacitación a los especialistas en la Región sobre una metodología para realizar estudios de capacidad aeroportuaria</li> </ol> <p>(*). Para los aeropuertos que no tengan los datos adecuados se implementaría el estudio de capacidad el 2015.</p>	Lima, setiembre	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contratación del servicio</li> <li>• Misión de 1 especialista</li> </ul>

**Resultado 1.10 Estudio sobre optimización de la red de rutas ATS de la Región SAM elaborado**

Tareas	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
<p>Estudio detallado de la Red de Rutas ATS SAM, con miras a elaborar la Versión 03 de la Red de Rutas, incluyendo:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Determinar las herramientas necesarias para la realización del estudio mencionado (Cartas Aeronáuticas, software específico).</li> <li>2. Indicar las Rutas ATS que deberían ser eliminadas, realineadas o implantadas en función de la utilización o requerimiento.</li> <li>3. Detallar la interfaz entre la Red de Rutas SAM y la Red de Rutas CAR que sea necesaria.</li> <li>4. Detallar las posibles fases necesarias entre el período 2015-208</li> </ol> <p>Se tomará en cuenta las nuevas TMAs con diseño PBN para la conexión de las Rutas. Se utilizará la recolección de datos de CARSAMMA en el bloque RVSM. (ASBU B0-FRTO)</p>	<p>Versión 3 de Optimización de Rutas. Documento con los resultados del análisis de la posibilidad de espacio aéreo excluyente para la especificación RNAV-5 indicando los bloques de espacio aéreo más conveniente para su implantación. Documento del análisis realizado para la futura implantación de RNP 2 y RNP 1 continental. Documento con el resultado del análisis de la implantación de RNP-4 en - Rutas RNAV del Pacífico -</p>	<p>Lima, 4-22 de agosto</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contratación de 2 especialistas</li> </ul>
<p>Sexto Taller de Optimización de Rutas ATS ATS/RO/6 para revisar la Propuesta de la Versión 3 para la Optimización de Rutas (ASBU B0-FRTO)</p>	<p>Documento con los cálculos estimados en ahorros de combustible y reducción de emisiones CO2 mediante la optimización de la red de rutas ATS y estructura del espacio aéreo. Propuesta de nuevo paquete de Rutas a ser optimizadas en el período 2015-2018</p>	<p>Lima, 20-24 de octubre</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 Beca por Estado</li> <li>• Traducción</li> <li>• Interpretación simultánea.</li> </ul>

**Resultado 3.1 Implantación operacional de nuevos sistemas automatizados de ATM e integración de los existentes**

<b>Tareas</b>	<b>Entregables</b>	<b>Lugares y fechas de ejecución</b>	<b>Recursos requeridos</b>
Seminario taller sobre Consideraciones técnicas operacionales para la implantación de sistemas automatizados (ASBU B0-FICE)	Capacitar al personal de las AAC en técnicas operacionales para apoyar en la implantación de sistemas automatizados	San José dos Campos, 24-28 febrero	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 beca por Estado</li> <li>• Misión 1 especialista</li> </ul>
Seminario/taller sobre Sistemas Automatizados para personal ATS (ASBU B0-FICE)	Capacitar al personal técnico ATS de las AAC sobre sistemas automatizados	Lima, 18 al 22 de agosto	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 beca por Estado</li> <li>• Misión 1 especialista</li> <li>• Interpretación simultanea</li> <li>•</li> </ul>

**Otras Actividades**

<b>Tareas</b>	<b>Entregables</b>	<b>Lugares y fechas de ejecución</b>	<b>Recursos requeridos</b>
SAMIG 13	Continuar con las actividades de Implantación y ejecución de los Planes de Acción desarrollados por el Proyecto en las Áreas AGA, AIM, ATM, CNS y MET	Lima, 21-25 de abril	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 Becas por Estado</li> <li>• Interpretación simultanea</li> <li>• Traducción</li> </ul>
SAMIG 14	Continuar con las actividades de Implantación y ejecución de los Planes de Acción desarrollados por el Proyecto en las Áreas AGA, AIM, ATM, CNS y MET	Lima, 13-17 octubre	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 Becas por Estado</li> <li>• Interpretación simultanea</li> <li>• Traducción</li> </ul>

Tareas	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
<p><b>Curso CGNA ATFM Operacional</b> (ASBU B0-NOPS)</p>	<p>Formación de especialistas de la región en Los procesos de análisis del tráfico, aplicación de las medidas, procesos de coordinación civil/militar y procedimientos de exención</p> <p>La capacitación contendrá:</p> <p>a) Procesos de monitoreo de espacios aéreos;</p> <p>b) Procesos de análisis de demanda de tránsito aéreo;</p> <p>c) Normas y procedimientos para al ATFM de una dependencia FMU/FMP;</p> <p>d) Aplicación de medidas ATFM preliminares;</p> <p>e) Aplicación de TMI;</p> <p>f) Mensajería ATFM;</p> <p>g) Desarrollo de teleconferencias internacionales;</p> <p>h) Coordinación de eventos especiales;</p> <p>i) Procesos de coordinación civil/militar; y</p> <p>j) Procedimientos de exención ATFM.</p> <p>Perfil : Controladores de tráfico aéreo, que hayan participado en las capacitaciones ATFM, CDM, cálculo de capacidad aeroportuaria y sectores ATC o que estén involucrados en los procesos de implementación y desarrollo del ATFM en sus Estados.</p>	<p>Río de Janeiro, 10 días, 4to trimestre</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 Beca por Estado</li> </ul>

-----





## Programa tentativo de actividades del proyecto RLA/06/901 para el año 2014

### Recursos

Actividad	Costo en USD
<b>Costo total estimado del programa tentativo de actividades para el año 2014</b>	<b>USD 638,009</b>
<b>1.1 Implantación de la navegación basada en la performance (PBN)</b>	<b>USD 202,340</b>
Taller I sobre Diseño PBN de Espacios Aéreos (DPEA-I) Primera parte (ASBU B0-CDO, B0-CCO, B0-APTA)	USD 70,250
<i>Interpretación simultánea</i>	<i>USD 6,160</i>
<i>Secretaria</i>	<i>USD 1,610</i>
<i>Asistente Financiero</i>	<i>USD 840</i>
<i>Auxiliar ICT</i>	<i>USD 595</i>
<i>Beca Lima 10 días (S+D)</i>	<i>USD 60,480</i>
<i>Servicio de café</i>	<i>USD 1,000</i>
Taller I sobre Diseño PBN de Espacios Aéreos (DPEA-I) Segunda parte (ASBU B0-CDO, B0-CCO, B0-APTA)	USD 31,810
<i>Beca Lima 5 días</i>	<i>USD 28,700</i>
<i>Secretaria</i>	<i>USD 1,610</i>
<i>Asistente Financiero</i>	<i>USD 840</i>
<i>Auxiliar ICT</i>	<i>USD 595</i>
<i>Servicio de café</i>	<i>USD 500</i>
Adquisición e implementación del servicio de predicción de la disponibilidad RAIM (ASBU B0- CDO, B0-FRTO, B0-CCO, B0-APTA)	USD 99,410
<i>Secretaria</i>	<i>USD 1,380</i>
<i>Asistente Financiero</i>	<i>USD 720</i>
<i>Auxiliar ICT</i>	<i>USD 510</i>
<i>Servicio RAIM</i>	<i>USD 96,800</i>
<b>1.3 Implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal</b>	<b>USD 5,770</b>
Guía de orientación con consideraciones técnicas / operacionales para la implantación del MLAT (Multilateración) (ASBU B0-ASUR)	USD 5,685
<i>Air Ticket SAM</i>	<i>USD 1,600</i>
<i>TA</i>	<i>USD 152</i>
<i>DSA Lima</i>	<i>USD 1,362</i>
<i>Seguro internacional</i>	<i>USD 20</i>
<i>Secretaria</i>	<i>USD 1,380</i>
<i>Asistente Financiero</i>	<i>USD 720</i>
<i>Auxiliar ICT</i>	<i>USD 510</i>
<i>PNUD</i>	<i>USD 26</i>
<b>1.6 Plan de acción para las mejoras en el diseño y gestión de aeródromos elaborado</b>	<b>USD 144,930</b>
Taller sobre el Plan de Emergencia del Aeródromo - Control de ceniza volcánica (Apéndice 9 de LAR 153) (ASBU B0-ACDM, B0-AMET)	USD 6,150
<i>Air Ticket SAM</i>	<i>USD 1,600</i>
<i>TA</i>	<i>USD 152</i>

## Programa tentativo de actividades del proyecto RLA/06/901 para el año 2014

### Recursos

Actividad	Costo en USD
<i>DSA Lima</i>	<i>USD 1,362</i>
<i>Seguro internacional</i>	<i>USD 20</i>
<i>Secretaria</i>	<i>USD 1,380</i>
<i>Asistente Financiero</i>	<i>USD 600</i>
<i>Auxiliar ICT</i>	<i>USD 510</i>
<i>PNUD</i>	<i>USD 26</i>
<i>Servicio de café</i>	<i>USD 500</i>
Segundo Taller sobre Seguridad Operacional y Eficiencia de Helipuertos (ASBU B0-ACDM)	USD 6,270
<i>Air Ticket SAM</i>	<i>USD 1,600</i>
<i>TA</i>	<i>USD 152</i>
<i>DSA Lima</i>	<i>USD 1,362</i>
<i>Seguro internacional</i>	<i>USD 20</i>
<i>Secretaria</i>	<i>USD 1,380</i>
<i>Asistente Financiero</i>	<i>USD 720</i>
<i>Auxiliar ICT</i>	<i>USD 510</i>
<i>PNUD</i>	<i>USD 26</i>
<i>Servicio de café</i>	<i>USD 500</i>
Seminario/Taller A-CDM (ASBU B0-75, B0-ACDM)	USD 34,970
<i>Beca Lima 5 días</i>	<i>USD 28,700</i>
<i>Air Ticket SAM</i>	<i>USD 1,600</i>
<i>TA</i>	<i>USD 152</i>
<i>DSA Lima</i>	<i>USD 1,362</i>
<i>Seguro internacional</i>	<i>USD 20</i>
<i>Secretaria</i>	<i>USD 1,380</i>
<i>Asistente Financiero</i>	<i>USD 720</i>
<i>Auxiliar ICT</i>	<i>USD 510</i>
<i>PNUD</i>	<i>USD 26</i>
<i>Servicio de café</i>	<i>USD 500</i>
Seminario sobre Certificación de Aeródromos y Evaluación de la Seguridad Operacional (ASBU B0-ACDM)	USD 6,270
<i>Air Ticket SAM</i>	<i>USD 1,600</i>
<i>TA</i>	<i>USD 152</i>
<i>DSA Lima</i>	<i>USD 1,362</i>
<i>Seguro internacional</i>	<i>USD 20</i>
<i>Secretaria</i>	<i>USD 1,380</i>
<i>Asistente Financiero</i>	<i>USD 720</i>
<i>Auxiliar ICT</i>	<i>USD 510</i>
<i>PNUD</i>	<i>USD 26</i>
<i>Servicio de café</i>	<i>USD 500</i>
Estudio de la capacidad de aerodromos	USD 90,715
<i>Especialista</i>	<i>USD 8,250</i>

## Programa tentativo de actividades del proyecto RLA/06/901 para el año 2014

### Recursos

Actividad	Costo en USD
<i>TA</i>	<i>USD 152</i>
<i>DSA Lima</i>	<i>USD 1,589</i>
<i>Seguro internacional</i>	<i>USD 23</i>
<i>Secretaria</i>	<i>USD 1,150</i>
<i>Asistente Financiero</i>	<i>USD 600</i>
<i>Auxiliar ICT</i>	<i>USD 425</i>
<i>PNUD</i>	<i>USD 26</i>
<i>Air Ticket Montreal / EEUU</i>	<i>USD 3,500</i>
<i>Contrato Servicio 1.6</i>	<i>USD 75,000</i>
<b>1.10 Estudio sobre optimización de la red de rutas ATS de la Región SAM</b>	<b>USD 61,998</b>
Estudio detallado de la Red de Rutas ATS SAM, con miras a elaborar la Version 03 de la Red de Rutas (ASBU B0-FRTO)	USD 37,148
<i>Especialista</i>	<i>USD 22,000</i>
<i>Air Ticket SAM</i>	<i>USD 3,200</i>
<i>TA</i>	<i>USD 304</i>
<i>DSA Lima</i>	<i>USD 9,080</i>
<i>Seguro internacional</i>	<i>USD 132</i>
<i>Secretaria</i>	<i>USD 1,150</i>
<i>Asistente Financiero</i>	<i>USD 720</i>
<i>Auxiliar ICT</i>	<i>USD 510</i>
<i>PNUD</i>	<i>USD 52</i>
Sexto Taller de Optimización de Rutas ATS ATS/RO/6 para revisar la Propuesta de la Version 03 para la Optimización de Rutas (ASBU B0-FRTO)	USD 24,620
<i>Beca Lima 5 días</i>	<i>USD 14,350</i>
<i>Traducción</i>	<i>USD 1,000</i>
<i>Interpretación simultánea</i>	<i>USD 6,160</i>
<i>Secretaria</i>	<i>USD 1,380</i>
<i>Asistente Financiero</i>	<i>USD 720</i>
<i>Auxiliar ICT</i>	<i>USD 510</i>
<i>Servicio de café</i>	<i>USD 500</i>
<b>3.1 Implantación operacional de nuevos sistemas automatizados de ATM e integración de los existentes</b>	<b>USD 42,830</b>
Seminario Taller sobre Consideraciones técnicas operacionales para la implantación de sistemas automatizados (ASBU B0-FICE)	USD 16,050
<i>Air Ticket SAM</i>	<i>USD 1,600</i>
<i>TA</i>	<i>USD 152</i>
<i>Secretaria</i>	<i>USD 1,380</i>
<i>Asistente Financiero</i>	<i>USD 720</i>
<i>Auxiliar ICT</i>	<i>USD 510</i>
<i>Beca Sao Jose (5d)</i>	<i>USD 10,890</i>
<i>DSA SJ dos Campos</i>	<i>USD 798</i>
Seminario/taller sobre Sistemas Automatizados para personal ATS (ASBU B0-FICE)	USD 26,780

**Programa tentativo de actividades del proyecto RLA/06/901 para el año 2014**  
**Recursos**

Actividad	Costo en USD
<i>Beca Lima 5 días</i>	<i>USD 14,350</i>
<i>Interpretación simultánea</i>	<i>USD 6,160</i>
<i>Air Ticket SAM</i>	<i>USD 1,600</i>
<i>TA</i>	<i>USD 152</i>
<i>DSA Lima</i>	<i>USD 1,362</i>
<i>Seguro internacional</i>	<i>USD 20</i>
<i>Secretaria</i>	<i>USD 1,380</i>
<i>Asistente Financiero</i>	<i>USD 720</i>
<i>Auxiliar ICT</i>	<i>USD 510</i>
<i>PNUD</i>	<i>USD 26</i>
<i>Servicio de café</i>	<i>USD 500</i>
<b>Otras actividades</b>	<b>USD 115,140</b>
Décimo tercera Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/13)	USD 38,970
<i>Beca Lima 5 días</i>	<i>USD 28,700</i>
<i>Traducción</i>	<i>USD 1,000</i>
<i>Interpretación simultánea</i>	<i>USD 6,160</i>
<i>Secretaria</i>	<i>USD 1,610</i>
<i>Asistente Financiero</i>	<i>USD 840</i>
<i>Auxiliar ICT</i>	<i>USD 595</i>
<i>Servicio de café</i>	<i>USD 500</i>
Décimo cuarta Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/14)	USD 38,970
<i>Beca Lima 5 días</i>	<i>USD 28,700</i>
<i>Traducción</i>	<i>USD 1,000</i>
<i>Interpretación simultánea</i>	<i>USD 6,160</i>
<i>Secretaria</i>	<i>USD 1,380</i>
<i>Asistente Financiero</i>	<i>USD 1,610</i>
<i>Auxiliar ICT</i>	<i>USD 840</i>
<i>Servicio de café</i>	<i>USD 595</i>
Curso CGNA ATFM Operacional (ASBU B0-NOPS)	USD 36,330
<i>Secretaria</i>	<i>USD 1,380</i>
<i>Asistente Financiero</i>	<i>USD 720</i>
<i>Auxiliar ICT</i>	<i>USD 510</i>
<i>Beca Rio de Janeiro (10d)</i>	<i>USD 33,720</i>
<b>Costos fijos</b>	<b>USD 65,001</b>
Varios	USD 7,000
<i>Varios</i>	<i>USD 7,000</i>
Overhead	USD 58,001
<i>Overhead</i>	<i>USD 58,001</i>

**Asunto 5: Otros asuntos**

5.1 NIL